

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 1 z 10

**SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa****1.1. Identyfikator produktu**

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

**1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane****Zastosowanie substancji/mieszaniny**

ciekły smar silnikowy

**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**

Nazwa firmy:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Ulica:	Langgewann 101	
Miejscowość:	D-67547 Worms	
Telefon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefaks: +49 (0)6241 5906-999
e-mail:	info@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Wydział Odpowiedzialny:	sdb@rowe-oil.com	

**1.4. Numer telefonu alarmowego:** Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240**SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń****2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 3

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

**2.2. Elementy oznakowania****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

**Zwroty wskazujące środki ostrożności**

P103 Uważnie przeczytać wszystkie instrukcje i zastosować się do nich.

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

P501 Zawartość/pojemnik usuwać do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

**2.3. Inne zagrożenia**

Brak dostępnych informacji.

**SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach****3.2. Mieszaniny**

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 2 z 10

**Składniki niebezpieczne**

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja GHS			
68784-26-9	Fenol, produkty paraalkilacji z rozgałęzionymi olefinami C10-15 (bogate w C12) pochodzące z oligomeryzacji propenu, węglany, sole wapnia, nadzasadowe, siarkowane, w tym destylaty (ropa naftowa), hydrowrafinowane, rafinowane rozpuszczalnikiem, odparafinowane rozpuszczalnikiem lub odparafinowane katalitycznie, lekkie lub ciężki parafinowy C15-C50			1 - < 2,5 %
	701-251-5		01-2119524004-56	
	Aquatic Chronic 4; H413			
74499-35-7	Pochodne fenolu (tetrapropenyłu)			< 0,1 %
	616-100-8			
	Repr. 1B, Skin Corr. 1, Eye Dam. 1, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H360F H314 H318 H400 H410			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

**SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy**
**4.1. Opis środków pierwszej pomocy**
**Wskazówki ogólne**

Samoopochrona udzielających pierwszej pomocy

Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

Nie wolno przechowywać w kieszeniach ubrania materiałów nasączonych produktem.

**W przypadku wdychania**

Należy zadbać o należytą wentylację. Przy możliwym wdychaniu aerozoli/mgiełki aerozolowej/kropli odpryskowych: Skonsultować się z lekarzem.

Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: W przypadku trudności z oddychaniem, wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić warunki do odpoczynku w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie.

Przy możliwym wdychaniu aerozoli/mgiełki aerozolowej/kropli odpryskowych: Skonsultować się z lekarzem.

**W przypadku kontaktu ze skórą**

Opłukać w dużej ilości wody. Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem. W przypadku zanieczyszczenia skóry natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież i przemyć zanieczyszczoną skórę dużą ilością wody i mydło.

W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

**W przypadku kontaktu z oczami**

Należy natychmiast ostrożnie, ale gruntownie przepłukać oczy zalecanymi preparatami lub wodą.

W przypadku wystąpienia dolegliwości należy udać się do okulisty.

**W przypadku połknięcia**

Natychmiast przepłukać jamę ustną i wypij 1 szklankę wody.

W razie połknięcia nie wywoływać wymiotów, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza i pokazać opakowanie lub etykietę.

**4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Brak dostępnych informacji.

**4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

Leczenie objawowe. Uważać przy torsjach : niebezpieczeństwo zachłyśnięcia !

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Natychmiast sprowadzić lekarza.

**SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 3 z 10

**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Środki gaśnicze należy dostosować do otoczenia.  
Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>). Suche środki gaśnicze. Piana.

**Niewłaściwe środki gaśnicze**

Silny strumień wodny.

**5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**

Niepalny. Szczególne zagrożenia przy stosowaniu materiału, jego pozostałości po spalaniu oraz wytworzonych w tym procesie gazów:

Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>). Tlenek węgla Tlenki siarki. Tlenki fosfor. Siarkowodór (H<sub>2</sub>S).

**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

W razie pożaru: Stosować niezależny od otoczenia sprzęt do ochrony dróg oddechowych. sadza

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

W razie pożaru: Stosować niezależny sprzęt do ochrony dróg oddechowych.

**Informacja uzupełniająca**

Zanieczyszczoną wodę zbierać osobno. Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do ochrony osób i dla schłodzenia pojemników w obszarze zagrożenia używać rozproszonego strumienia wody.

**SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska****6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Rozlany/wyspany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

Nosić odpowiednią odzież ochronną.

Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

**6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska**

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrozenie olejem).

**6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**

Należy zebrać za pomocą materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący). Zebrany materiał traktować zgodnie z sekcją Usunięcie.

**6.4. Odniesienia do innych sekcji**

Bezpieczna obsługa: patrz sekcja 7

Środki ochrony indywidualnej: patrz sekcja 8

Usunięcie odpadów: patrz sekcja 13

W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organa władzy.

**SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie****7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym. Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu.

Warunki, których należy unikać: tworzenie powłok aerozolowych, zamgleń.

**Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu**

Nie wymaga się specjalnych środków.

Nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Klasa pożarowa: B (normy DIN/EN: EN2)

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 4 z 10

#### 7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

##### Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.

Przechowywać z dala od wysokich temperatur. Przechowywać/magazynować wyłącznie w oryginalnym pojemniku.

##### Wskazówki do składowania kolektywnego

Nie magazynować razem z: Artykuły żywnościowe i paszowe, Środek utleniający.

##### Inne informacje o warunkach przechowywania

W razie przeniknięcia do gleby produkt jest mobilny i może zanieczyścić wody gruntowe. Przechowywać z dala od wysokich temperatur.

#### 7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

ciekły smar silnikowy

### SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

#### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

#### 8.2. Kontrola narażenia

##### Stosowne techniczne środki kontroli

Brak danych

##### Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu. W miejscu pracy nie jeść, nie pić, nie palić, nie zażywać tabaki. Nie jeść i nie pić oraz nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym.

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i paszami dla zwierząt.

Nie wdychać oparów.

##### Ochrona oczu lub twarzy

Stosować ochronę oczu/ochronę twarzy. Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu: Nosić okulary lub ochronę twarzy.

##### Ochrona rąk

Podczas obróbki substancji chemicznych należy nosić specjalne rękawice ochronne posiadające normę CE z czterocyfrowym numerem kontrolnym. Jakość rękawic odpornych na chemikalia musi być wybrana zależnie od stężenia i ilości niebezpiecznych substancji na stanowisku pracy. Do specjalnych zastosowań zaleca się sprawdzenie u producenta rękawic odporności na chemikalia wyżej wymienionych rękawic ochronnych. Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

##### Ochrona skóry

Stosowanie odzieży ochronnej. Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu: Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną.

##### Ochrona dróg oddechowych

W przypadku nieodpowiedniej wentylacji stosować indywidualne środki ochrony dróg oddechowych. Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

### SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

#### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	ciekły
Kolor:	brązowy
Zapach:	charakterystyczny

#### Metoda testu

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 5 z 10

pH:	nie dotyczy
<b>Zmiana stanu</b>	
Temperatura topnienia:	nieokreślony
Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:	nieokreślony
Punkt pour:	~ -30 °C DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu:	>200 °C DIN ISO 2592
<b>Palność</b>	
ciała stałego:	nie dotyczy
gazu:	nie dotyczy
<b>Właściwości wybuchowe</b>	
Produkt nie jest: Posiadający własności wybuchowe.	
Granice wybuchowości - dolna:	nieokreślony
Granice wybuchowości - górna:	nieokreślony
Samozapalność:	Brak danych
<b>Temperatura samozapłonu</b>	
ciała stałego:	nie dotyczy
gazu:	nie dotyczy
Temperatura rozkładu:	nieokreślony
<b>Właściwości utleniające</b>	
Nie posiada właściwości wspomaganie pożaru.	
Prężność par: (przy 20 °C)	<0,1 hPa obliczony.
Gęstość względna (przy 15 °C):	~ 0,859 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Rozpuszczalność w wodzie: (przy 20 °C)	praktycznie nierozpuszczalny
<b>Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach</b>	
nieokreślony	
Współczynnik podziału:	nieokreślony
Lepkość kinematyczna: (przy 100 °C)	~ 14,6 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Gęstość par:	nieokreślony
Szybkość odparowywania względna:	nieokreślony
Badanie na oddzielenie rozpuszczalnika:	Brak danych
Zawartość rozpuszczalnika:	brak/żaden Rozpuszczalnik

**9.2. Inne informacje**

Zawartość ciała stałego:	nieokreślony
brak/żaden	

**SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**
**10.1. Reaktywność**

Brak danych

**10.2. Stabilność chemiczna**

Przy odpowiednim przechowywaniu/posługiwaniu się/transportie rozpad termiczny nie jest możliwy.  
Zaczynający się rozpad przy wyższych temperaturach. (>65°C): (n.p. H<sub>2</sub>S)

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 6 z 10

**10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**

Możliwe przy zastosowaniu silnych utleniaczy.

W normalnych warunkach ten produkt jest stabilny, niebezpieczne reakcje nie są prawdopodobne.

**10.4. Warunki, których należy unikać**

Środek utleniający, silny. Bejcowanie i kwasy

**10.5. Materiały niezgodne**

Środek utleniający, silny.

**10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu**

brak/żaden

**Informacje uzupełniające**

Przy odpowiednim przechowywaniu/poślugiwaniu się/transporcie rozpad termiczny nie jest możliwy.

**SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**
**11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
**Toksyczność ostra**

brak danych

Efekt podrażnienia dróg oddechowych: Nie wdychać gazu/oparów.

**Działanie drażniące i żrące**

Efekt podrażnienia skóry: brak/żaden

Częsty i ustawiczny kontakt z oczami może prowadzić do ich zadrażnienia.

**Działanie uczulające**

Z powodu bardzo małej zawartości materiałów sensybilizujących należy wyjść z założenia, że produkt gotowy nie sensybilizuje skóry.

**Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość**

Produkt nie został sklasyfikowany.

**Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane**

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

**Specyficzne działanie w próbie na zwierzętach**

brak danych

**Informacje uzyskane na podstawie doświadczeń zebranych w praktyce.**
**Istotne obserwacje kwalifikacyjne**

nie dotyczy

**Inne obserwacje**

Działa odtłuszczająco na skórę.

**Informacja uzupełniająca**

Przy użyciu zgodnie z przeznaczeniem i uwzględnienie podanych wskazań dotyczących działań zaradczych, nie są znane szczególne niebezpieczeństwa związane z produktem.

**SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**
**12.1. Toksyczność**

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki. brak danych

**12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu**

Wskutek swojej nieznacznej rozpuszczalności w wodzie produkt jest w biologicznych oczyszczalniach mechanicznie odseparowywany. Trudno usuwalny z wody.

Nielatwo rozkładający się biologicznie (według kryteriów OECD). Produkt jest częściowo biodegradowalny.

Pozostają znaczne pozostałości.

Stare smary ciekłe nie mogą być wydalane ani do kanalizacji, ani do wód, ani nie mogą dostać się do ziemi.

**12.3. Zdolność do bioakumulacji**

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 7 z 10

brak danych

Chronić przed niekontrolowanym przedostaniem się do środowiska.

#### **12.4. Mobilność w glebie**

brak danych

#### **12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**

Produkt nie został przebadany.

#### **12.6. Inne szkodliwe skutki działania**

Organizmy wodne: brak danych

Zachowanie się w oczyszczalniach brak danych

brak danych

#### **Informacja uzupełniająca**

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych. Nie dopuścić do przedostania się do gruntu/gleby.

### SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

#### **13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów**

##### **Zalecenia**

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych. Nie dopuścić do przedostania się do gruntu/gleby. Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dane wskazówki dotyczące obchodzenia się z odpadami są zaleceniami przewidzianego zastosowania materiału i w pewnych warunkach mogą one być przez użytkownika przemianowane na inne.

Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

##### **Kod odpadów - pozostałości po produkcji / niewykorzystany produkt**

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

##### **Kod odpadów - wykorzystany produkt**

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

##### **Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące**

Niezanieczyszczone opakowania mogą zostać poddane recyklingowi. Zużyte opakowania są traktowane jako tworzywo. Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

### SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

#### **Transport lądowy (ADR/RID)**

##### **14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### **14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### **14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### **14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 8 z 10

#### Transport wodny śródlądowy (ADN)

**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

#### Transport morski (IMDG)

**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

#### Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.5. Zagrożenia dla środowiska**

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

**14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

### SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**

**Informacje dotyczące przepisów UE**

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 30: Pochodne fenolu (tetrapropenyłu)

Dane do wytycznych 2012/18/UE

Nie podlega 2012/18/UE (SEVESO III)

(SEVESO III):

**Informacja uzupełniająca**

Produkt, wg dyrektyw unijnych i obecnych przepisów krajowych, nie podlega obowiązkowi oznakowania.



## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 9 z 10

#### Przepisy narodowe

Ograniczenie stosowania: Przestrzegać ograniczeń zatrudniania według ustawy o ochronie pracy nieletnich (94/33/WE).  
 Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zagrażający dla wód

#### 15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

### SEKCJA 16: Inne informacje

#### Zmiany

Ta karta zawiera zmiany poprzedniej wersji w sekcji (ach): 1,2,3,4,8,9,11,12,15,16.

#### Skróty i akronimy

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
 IATA: International Air Transport Association  
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
 CAS: Chemical Abstracts Service  
 LC50: Lethal concentration, 50%  
 LD50: Lethal dose, 50%  
 CLP: Classification, labelling and Packaging  
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
 UN: United Nations  
 DNEL: Derived No Effect Level  
 DMEL: Derived Minimal Effect Level  
 PNEC: Predicted No Effect Concentration  
 ATE: Acute toxicity estimate  
 LL50: Lethal loading, 50%  
 EL50: Effect loading, 50%  
 EC50: Effective Concentration 50%  
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
 NOEC: No Observed Effect Concentration  
 BCF: Bio-concentration factor  
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
 EmS: Emergency Schedules  
 MFAG: Medical First Aid Guide  
 ICAO: International Civil Aviation Organization  
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
 IBC: Intermediate Bulk Container  
 SVHC: Substance of Very High Concern  
 Skróty i akronimy, patrz tabela na stronie <http://abbrev.esdscom.eu>

#### Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Aquatic Chronic 3; H412	Metoda obliczeniowa

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Data aktualizacji: 24.08.2020

Strona 10 z 10

**Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)**

H314	Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H360F	Może działać szkodliwie na płodność.
H400	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.
H410	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.

**Informacja uzupełniająca**

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego. Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie. Na podstawie wyżej wymienionych informacji, które odpowiadają stanowi naszej wiedzy i doświadczenia, chcemy opisać nasz produkt co do wszelkich wymagań bezpieczeństwa, nie wiążemy jednak z tym żadnych obietnic co do wymagań związanych z bezpieczeństwem. Nie gwarantuje się poprawności i kompletności.

*(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)*