INFORMATION PRODUIT

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 est une huile moteur haute performance entièrement synthétique qui a été développée spécialement pour l'utilisation dans les conditions de course automobile les plus ardues et qui est utilisée avec succès par différentes équipes de coureurs dans des séries de courses les plus variées.

Description

La HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 est basée sur la TECHNOLOGIE MULTI-ESTER qui a été développée par l'entreprise en combinaison avec les PAO (poly-alpha-oléfines) entièrement synthétiques à haute performance, formant une base parfaite pour les huiles moteurs de la course automobile. Ainsi, la plus grande valeur a été mise sur la protection des moteurs de course soumis à des contraintes élevées. Une autre dominante de l'évolution de nos huiles moteur pour la course automobile est constituée par une stabilité à l'oxydation et à a viscosité extrêmement élevée, ce qui offre des avantages remarquables pour les utilisations dans les courses les plus longues. À l'aide de cette technologie, l'ÉQUIPE ROWE RACING a pu obtenir une multitude de places sur le podium. On compte parmi elles, entre autres :

- 8 x 1ère place au VLN
- 2 x 2ème place au VLN
- 5 x 3ème place au VLN
- 1 x 3ème place aux séries de Blancpain Sprint
- 1 x 2ème place à la course des 24h du Nürburgring
- 2 x 3ème place à la course des 24h du Nürburgring

Et l'apothéose :

- Victoire finale à la course légendaire des 24 heures du Spa-Francorchamps en 2016

Depuis son introduction, HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 a empêché de façon fiable des dommages aux moteurs dus à l'huile dans de nombreuses courses des classes les plus diverses.

Utilisation

Notre HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 est développée spécialement pour une utilisation dans les véhicules de course automobile soumis à des contraintes élevées. Elle convient à l'utilisation dans des moteurs à aspiration avec un concept à vitesse de rotation élevée, ainsi que pour les moteurs suralimentés, comme par exemple les moteurs turbo ou à turbocompresseur. Elle protège votre moteur de façon fiable de l'usure et empêche les résidus qui peuvent provoquer des dommages au moteur ou au turbocompresseur. La HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 extrêmement stable est développée pour les utilisations dans des courses, jusqu'aux courses de 24 heures, et garantit toujours une pression stable de l'huile, ainsi qu'une protection maximale des composants. Ainsi, elle convient parfaitement pour protéger votre moteur pendant les différents scénarios d'utilisation comme par exemple, les tournois de vitesse, les courses Dragster, les courses d'endurance, les rallyes ou les courses de côte.

Avantages

- La TECHNOLOGIE MULTI-ESTER unique garantit une stabilité au cisaillement et une protection moteur maximales pour les utilisations dans les courses les plus longues, jusqu'aux courses de 24 h
- Huile moteur spéciale course automobile pour moteurs 4 temps
- Huile moteur à haute performance pour moteurs à aspiration à haut régime et moteurs turbo et à turbocompresseurs suralimentés
- Utilisable de la même façon pour les moteurs à injection (directe) et les moteurs à carburation
- Empêche les dépôts dans les turbocompresseurs et autres composants thermiquement suralimentés
- Autre plage de température d'utilisation pour une utilisation flexible
- Garantit une pression de l'huile stable entre deux vidanges

- Protection remarquable des composants contre l'usure
- Technologie d'additifs des plus modernes pour une propreté unique du moteur
- Film huileux extrêmement stable, même pour l'utilisation la plus ardue pendant les courses
- Miscible et compatible avec les huiles moteurs conventionnelles comme synthétiques. Cependant, pour profiter pleinement des avantages du produit, une vidange intégrale est conseillée.

Remarque

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 a été développée spécialement pour une utilisation dans des conditions-cadres extrêmes. Ainsi, une attention particulière a été portée sur la protection contre l'usure et la fiabilité. Par conséquent, nous conseillons son utilisation uniquement dans l'environnement de la compétition.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
l'indicateur ROWE se trouve ici

INFORMATION PRODUIT

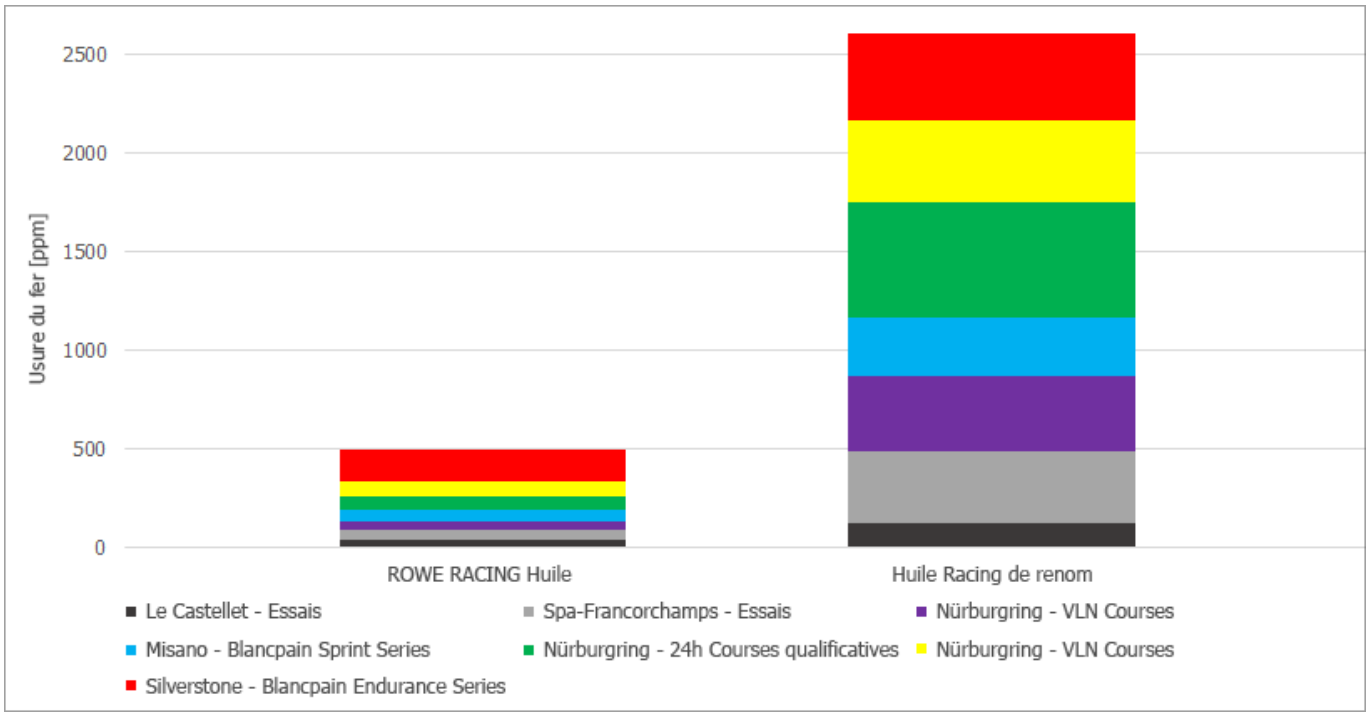
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	165
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	24,8
Index de viscosité	ASTM D-7042	-	184
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -25
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,75

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraison.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
l'indicateur ROWE se trouve ici