

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny sportowy olej silnikowy o zoptymalizowanej klasie lepkości SAE 10W-60 do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych poddawanych maksymalnym obciążeniom w sportach rajdowych.

### Opis

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 to wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej lepkości, wyprodukowany na bazie całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO) i estrów, stworzony specjalnie do sportów rajdowych i sprawdzony w praktyce. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania całkowicie syntetycznych olejów bazowych z ich naturalnie wysokim indeksem lepkości VI i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

### Aplikacja

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 zapewnia stabilny film olejowy, zabezpieczającą przed zużyciem i zapewniającą najwyższą niezawodność nawet przy maksymalnym obciążeniu i gorącym oleju. Jego specjalny skład i dostosowana lepkość gwarantują maksymalne rezerwy mocy nawet przy największym obciążeniu stałym i przedostaniu się dużych ilości paliwa. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 jednoznacznie potwierdził swoją wysoką wydajność w ramach Długodystansowych Mistrzostw (VLN) oraz 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring. Nadaje się do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, wolnossących i turbodoładowanych. 0

### Korzyści

- sprawdzony w sportach rajdowych, wysokowydajny olej silnikowy, zapewniający ochronę przed zużyciem i najwyższą niezawodność
- doskonała odporność na obciążenie termiczne i mechaniczne, jak również na przedostanie się paliwa
- całkowicie syntetyczne oleje bazowe na bazie PAO i estrów, jak również najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające zapewniają najwyższą stabilność oksydacyjną i ochronę przed zużyciem
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60, zaleca się całkowitą wymianę oleju. 0

### Typowe cechy charakterystyczne

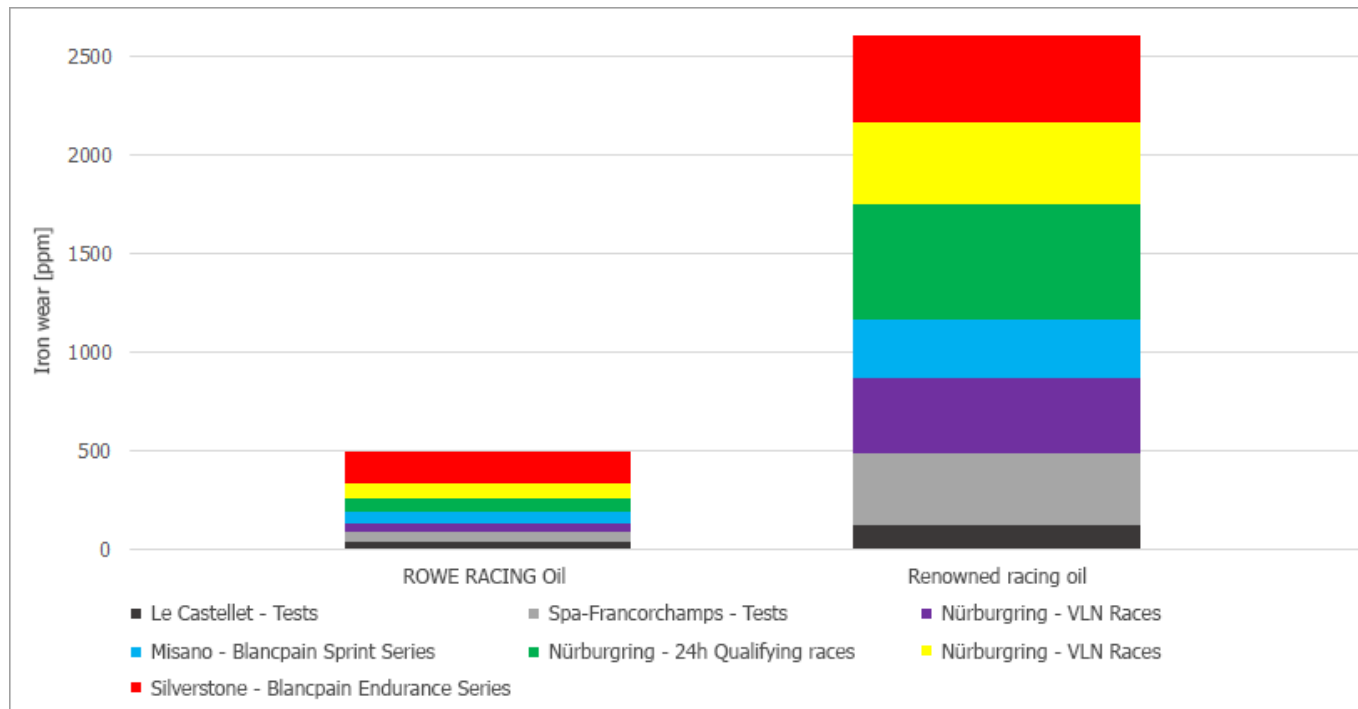
| Parametry                       | Metoda                      | Jednostka | Wartość    |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------|------------|
| Gęstość w 15 °C                 | ASTM D-7042                 | g/ml      | 0.854      |
| Lepkość kinematyczna KV 40      | ASTM D-7042                 | mm²/s     | 165        |
| Lepkość kinematyczna KV 100     | ASTM D-7042                 | mm²/s     | 24,8       |
| Indeks lepkości                 | ASTM D-7042                 | -         | 184        |
| Temperatura zapłonu             | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C        | 240        |
| Temperatura płynięcia           | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C        | -38        |
| CCS                             | ASTM D-5293                 | cP @ °C   | 4000 @ -25 |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | DIN 51639-1                 | mgKOH/g   | 8,3        |
| HTHS                            | ASTM D4683                  | mPas      | 5,75       |

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).



## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

### Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

