

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40

温度-粘性性能经过优化的全合成高性能发动机机油。
专门为配备或不配备涡轮增压器的现代化运动型汽油或柴油发动机汽车而研发。

说明

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 是一种以全合成 PAO (聚 α -烯烃) 为基础生产的高性能发动机机油, 粘度性能经过优化。全合成基础油本身便具有较高的 VI (粘度指数), 再加上添加了现代化添加剂, 从而确保其具有较高的性能水平。

应用

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 具有出色的冷启动性能, 在最低温度下可以实现快速的充分加油。同时即使在油温较高及极端应力情况下也可以形成稳定的油膜, 以充分进行防磨损保护。特别推荐在运动驾驶模式和全功率用途以及严苛气候条件下使用 HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40。

依据欧盟法律规定具有同等质量, 符合

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

此外, 当具有以下加油规定要求时, 建议使用本产品

- API CF
- BMW Longlife-01
- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2
- Ford WSS-M2C937-A

典型特征参数

性能	方法	单位	值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.854
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,7
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
粘度指数	ASTM D-7042	-	180
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5100 @ -35
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

所列数据为现行产品的典型特征参数。这些数据不含有对特殊用途的性能保证和适用性担保。使用者在产品使用过程中必须自行遵守与此相关的法律法规。ROWE 将持续改良产品。对此 ROWE 保留随时修改本产品信息所有技术参数的权利, 恕不另行通知。所有销售和提供的产品适用现行的一般性供货和付款条件 (www.rowe-oil.com)。

优势

- 由于具有低摩擦特性, 故此能够节省燃油
- 即使在最低温度下也可以安全冷启动以及为发动机快速加油
- 由于具有出色的粘度-温度性能和高温高剪切稳定性, 故此可以全年安全运行
- 即使在油温较高及极端应力条件下也可以形成稳定的油膜, 并提供最佳的防磨损保护
- 以全合成 PAO 基础油和现代化添加剂为基础, 故此具有最高的抗氧化性
- 尤其适用于涡轮增压发动机
- 能够可靠地避免气缸、活塞、气门和涡轮增压器积碳、漆膜和粘连
- 实现了最佳的合理化分类, 可以全面用于不同生产商的柴油和汽油发动机
- 可靠地防止形成“黑色油泥”
- 由于蒸发损失非常低, 因此油耗低
- 可以与传统发动机机油以及合成发动机机油混合和兼容。但为了全面发挥 HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 产品的优势, 建议彻底换油。

