

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Lekkobieźny olej silnikowy Low SAPS UHPD na bazie olejów syntetycznych HC

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance Diesel (UHPD) o zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS). Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych.

Aplikacja

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniu silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service i nowoczesnych układach oczyszczania spalin. Z powodzeniem stosowany w pojazdach z filtrami cząstek stałych (DPF), katalizatorami SCR (Selective Catalytic Reduction) i układami recyrkulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

Specyfikacja

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

Korzyści

- chroni układy oczyszczania spalin dzięki niskiemu poziomowi zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS)
- zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanemu olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- bardzo niskie zużycie oleju
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.86
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	94,6
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	max. 1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

