

HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS

Olej silnikowy SHPD zapewniający wysokie rezerwy mocy.

Opis

HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS to wysokowydajny olej silnikowy Super High Performance Diesel (SHPD). Niezwykle szerokie spektrum zastosowań oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających. Specjalnie stworzony do mieszanego taboru samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn roboczych i rolniczych, wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne różnych producentów.

Aplikacja

HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS jest stosowany według zaleceń producenta w mieszanym parku pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi różnych producentów. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Specyfikacja

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4/SL
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MB 229.1

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Deutz DQC III-05
- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych marek
- nadaje się do stosowania zarówno w samochodach osobowych, jak i w pojazdach użytkowych, maszynach rolniczych i budowlanych
- łączy w sobie specyfikacje europejskich, amerykańskich i japońskich producentów
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- niskie zużycie oleju i wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.878
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	103
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,3
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	140
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -20
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,4
Liczba kwasowa	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	max. 1,6

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

