

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 este un ulei de înaltă calitate complet sintetic, special pentru utilizarea în cele mai dificile condiții de cursă și utilizat cu succes de diverse echipe de curse pe diverse circuite.

Descriere

X se bazează pe TEHNOLOGIA MULTI-ESTERI care, alături de PAO (poli-alfa-olefină) complet sintetic, de înaltă calitate, creează baza perfectă pentru uleiurile de motor pentru mașini de curse. Aditivii adăugați împrumută acestui produs toate calitățile de care este nevoie, pentru a câștiga o cursă. De asemenea, se acordă o importanță vitală protecției motoarelor de curse, supuse unor sarcini ridicate. Un alt aspect important care definește uleiurile noastre pentru motoarele mașinilor de curse este o stabilitate sporită la nivelul oxidării și vâscozității; o astfel de caracteristică implică avantaje vitale pentru cursele lungi. Cu ajutorul acestei tehnologii, echipa ROWE RACING TEAM a putut încheia o mulțime de curse pe podium. Printre altele dorim să menționăm:

- 8x Locul 1 în circuitul VLN
- 2x Locul 2 în circuitul VLN
- 5x Locul 3 în circuitul VLN
- 1x Locul 3 în Blancpain Sprint Series
- 1x Locul 2 la cursa de 24 de ore de la Nürburgring
- 2x Locul 3 la cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Și centrul atenției:

- Victorie totală la legendara cursă de 24 de ore de la Spa-Francorchamps în anul 2016

De la introducerea sa pe piață, HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 a prevenit diverse probleme la motor cauzate de ulei, iar acest lucru a fost posibil în diverse curse, la diverse clase de mașini.

Utilizare

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 este dezvoltat special pentru utilizarea la mașinile de curse supuse unor sarcini ridicate. Este potrivit pentru utilizarea în motoarele cu aspirația naturală cu un număr de rotații ridicat, precum și pentru motoarele supraalimentate, ca de exemplu motoarele turbo sau motoarele cu compresie. Protejează motorul împotriva uzurii și împiedică formarea de resturi care pot duce la defectarea motorului sau turbocompresorului. Acest ulei HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 extrem de stabil este dezvoltat pentru utilizarea în curse de până la 24 de ore și asigură mereu o presiune stabilă a uleiului, precum și o protecție ridicată a componentelor. Astfel că este extrem de potrivit pentru protejarea motorului în timpul diverselor tipuri de curse, precum sprint, dragster, enduro, raliu sau curse montane.

Avantaje

- TEHNOLOGIA unică MULTI-ESTERI garantează o stabilitate ridicată și o protecție sporită a motorului, chiar și pentru cele mai lungi curse de până la 24 de ore
- Ulei de curse special pentru motoarele în 4 timpi
- Ulei de motor de înaltă calitate atât pentru motoarele cu aspirație, precum și pentru motoarele supraalimentate precum motoarele turbo sau motoarele cu compresie
- Se poate folosi atât pentru motoarele cu injecție, cât și pentru motoarele cu carburator
- Împiedică depunerile în turbocompresoare, precum și în alte componente supuse unor sarcini termice ridicate
- Interval mare al temperaturii de operare pentru o utilizare flexibilă
- Garantează o presiune stabilă a uleiului, precum și o disipare optimă a căldurii pe întregul interval
- Protecție incredibilă a componentelor și împotriva uzurii
- Cea mai modernă tehnologie de aditivi pentru o curățare unică a motorului
- Peliculă de ulei extrem de stabilă, chiar și în cele mai dificile condiții de cursă
- Miscibil și compatibil cu uleiurile normale de motor sau cu uleiurile sintetice de motor. Pentru a garanta însă toate avantajele produsului, se recomandă un schimb complet de ulei.

Indicații

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 a fost special dezvoltat pentru utilizarea în cele mai dificile condiții de cursă. S-a acordat o atenție deosebită protecției împotriva uzurii, precum și fiabilității. Din acest motiv recomandăm utilizarea produsului numai în condiții de concurs. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 se utilizează cu succes în concursuri și este recomandat, în special pentru următoarele mașini:

- Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 CP)
- Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 CP)
- Audi S3 228 kW (310 CP)
- BMW M6 Competition 441 kW (600 CP)
- BMW M2 272 kW (370 CP)
- Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 CP)
- Ferrari F12 tdf 574 kW (780 CP)
- Ford Focus RS 257 kW (350 CP)
- Lamborghini Gallardo 368 kW (500 CP)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 CP)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 CP)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 CP)
- Opel Astra OPC 206 kW (280 CP)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 CP)
- Volkswagen Golf VII R (300 CP)



Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40

Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	90
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,7
Index de vâscozitate	ASTM D-7042	-	172
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Uzură oțel

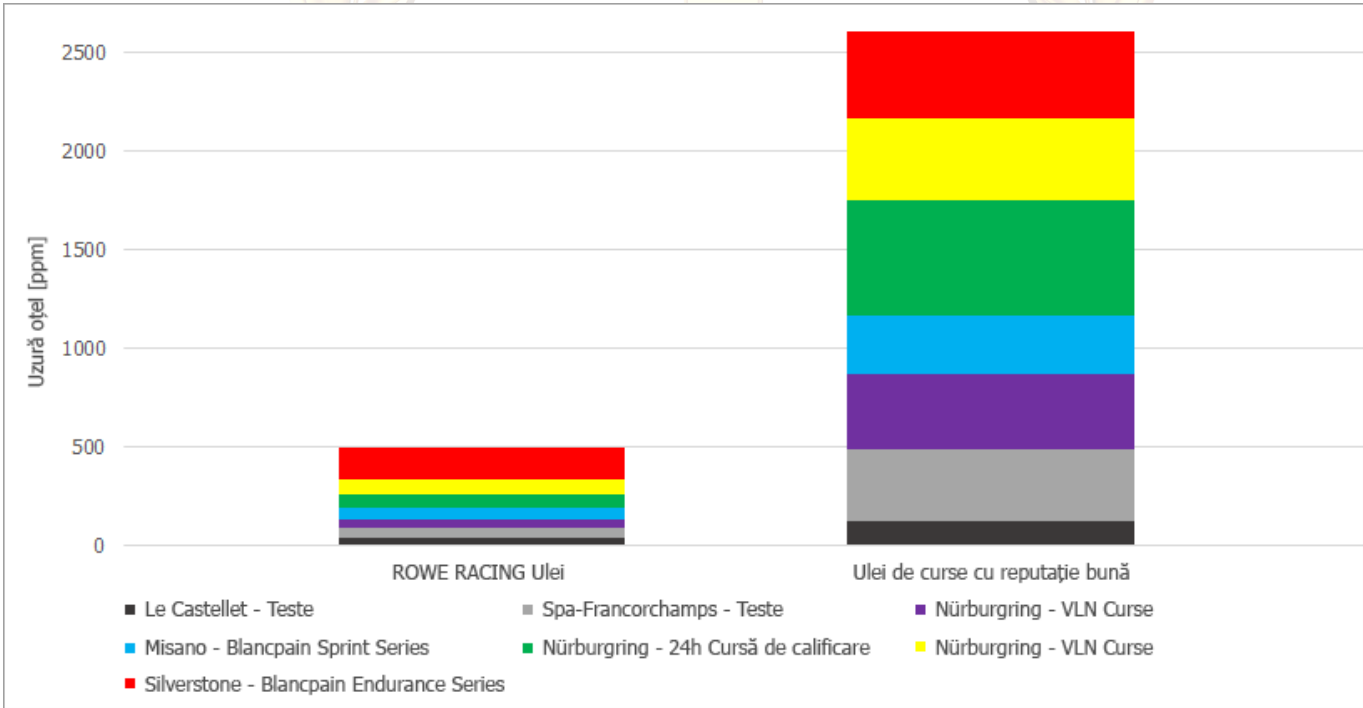


Diagrama (sus) indică uzura oțelului; informațiile au fost adunate în urma mai multor curse/curse de test. Uzura oțelului în timpul utilizării uleiului de curse cu reputație bună (dreapta) indică deja un nivel mai mare după cel de-al treilea tur de circuit, în comparație cu uleiul ROWE RACING (stânga), după toate cele 7 curse/curse de test.

