

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

Wielofunkcyjny olej lekkobieźny STOU na bazie olejów syntecznych HC

Opis

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 to olej STOU (Super Tractor Oil Universal), wzgl. wielofunkcyjny (MFO) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntecznych HC. Stworzony specjalnie do stosowania w silnikach, przekładniach, układach hydraulicznych i mokrych hamulcach maszyn rolniczych i roboczych.

Aplikacja

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 jest stosowany według zaleceń producenta w silnikach, przekładniach (z/bez blokad), sprzęgłach hydrokinetycznych, układach hydraulicznych, systemach hamulców mokrych i napędach końcowych maszyn rolniczych i roboczych.

Produkt odpowiada normom EU

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

Korzyści

- wielofunkcyjne zastosowanie w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych
- zmniejszone ryzyko nieprawidłowego napełnienia
- uproszczona dyspozycja i przechowywanie
- doskonale nadaje do stosowania w przekładniach i układach hydraulicznych, w których wymagane są oleje silnikowe SAE 10W, 15W-30, 20W-20, 30 lub 40
- niezawodnie wysokie współczynniki tarcia, zapewniające stałą wydajność hamowania bez generowania hałasu
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki dobrej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i odporności na ścinanie
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- bardzo niskie zużycie oleju
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami wielofunkcyjnymi. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.864
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	93,6
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.