

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40

Wielofunkcyjny wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi lub wysokopiętnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi.

Opis

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 to wysokowydajny olej silnikowy o szerokim spektrum zastosowań, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 został stworzony specjalnie do wymagań nowoczesnych pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokopiętnymi. Szczególnie odpowiedni jest do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokopiętnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi, jak również stosowany w pojazdach bez systemu LongLife Service. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Specyfikacja

- MB-Freigabe 229.3/226.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA A3/B4
- API SN
- Renault RN 0700/0710

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokopiętnych i benzynowych różnych producentów
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- nienaganne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna kompensacja luzu zaworowego)
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	86,0
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	174
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Liczba kwasowa	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

