

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl welches speziell für den Einsatz unter härtesten Rennbedingungen entwickelt wurde und erfolgreich von verschiedenen Rennteams in unterschiedlichsten Rennserien eingesetzt wird.

Beschreibung

Das HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 basiert auf der eigens entwickelten MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE welche in Kombination mit hochwertigsten vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) die perfekte Basis für Rennsport-Motorenöle bildet. Die darauf abgestimmten Additive verleihen diesem Produkt alle Eigenschaften die nötig sind um Rennen zu gewinnen. Dabei wurde höchsten Wert auf den Schutz der hochbelasteten Rennmotoren gelegt. Weiterer Entwicklungsschwerpunkt unserer Rennsport-Motorenöle war eine extrem hohe Oxidations- und Viskositätsstabilität was für längste Renneinsätze extreme Vorteile bietet. Mit Hilfe dieser Technologie konnte das ROWE RACING TEAM eine Vielzahl an Podiumsplätzen erreichen. Dazu zählen unter Anderem der Gesamtsieg des legendären 24-Stunden-Rennens von Spa-Francorchamps im Jahre 2016. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 hat seit seiner Einführung ölbedingte Motorschäden in zahlreichen Rennen der verschiedensten Klassen zuverlässig verhindert.

Anwendung

Unser HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 ist speziell für den Einsatz in höchstbelasteten Rennsportfahrzeugen entwickelt. Es eignet sich für den Einsatz in Saugmotoren mit Hochdrehzahlkonzept sowie für aufgeladene Motoren wie beispielsweise Turbo- oder Kompressormotoren. Es schützt Ihren Motor zuverlässig vor Verschleiß und verhindert Rückstände welche zu Motor- oder Turboladerschäden führen können. Das äußerst stabile HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 ist für Renneinsätze bis hin zu 24h-Rennen entwickelt und gewährleistet stets stabilen Öldruck und höchsten Bauteilschutz. Somit ist es hervorragend geeignet um in verschiedenen Einsatzszenarien wie beispielsweise Sprint-, Dragster-, Langstrecken-, Rallye-, oder Bergrennen Ihren Motor zu schützen.

Vorteile

- einzigartige MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE garantiert maximale Scherstabilität und Motorschutz für längste Renneinsätze bis hin zu 24h-Rennen
- spezielles Rennsport-Motorenöl für 4-Taktmotoren
- Hochleistungsmotorenöl für hochdrehende Saug- sowie hochaufgeladene Turbo- und Kompressormotoren
- für (direkt-)einspritzende sowie Vergasermotoren gleichermaßen einsetzbar
- verhindert Ablagerungen in Turboladern und sonstigen thermisch hoch belasteten Bauteilen
- weiter Temperatureinsatzbereich für flexiblen Einsatz
- garantiert stabilen Öldruck und optimale Wärmeabfuhr über das gesamte Wechselintervall
- herausragender Verschleiß- und Bauteilschutz
- modernste Additivtechnologie für einzigartige Motorsauberkeit
- äußerst stabiler Ölfilm selbst im härtesten Renneinsatz
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 wurde speziell für den Einsatz unter extremen Rennbedingungen entwickelt. Dabei wurde besonderes auf maximalen Verschleißschutz und Zuverlässigkeit geachtet. Daher empfehlen wir den Einsatz nur im Wettbewerbsumfeld. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 wird erfolgreich im Rennsport eingesetzt und ist unter anderem empfohlen für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen:

- Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 PS)
- Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 PS)
- Audi S3 228 kW (310 PS)
- BMW M6 Competition 441 kW (600 PS)
- BMW M2 272 kW (370 PS)
- Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 PS)
- Ferrari F12 tdf 574 kW (780 PS)
- Ford Focus RS 257 kW (350 PS)
- Lamborghini Gallardo 368 kW (500 PS)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 PS)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 PS)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 PS)
- Opel Astra OPC 206 kW (280 PS)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 PS)
- Volkswagen Golf VII R (300 PS)



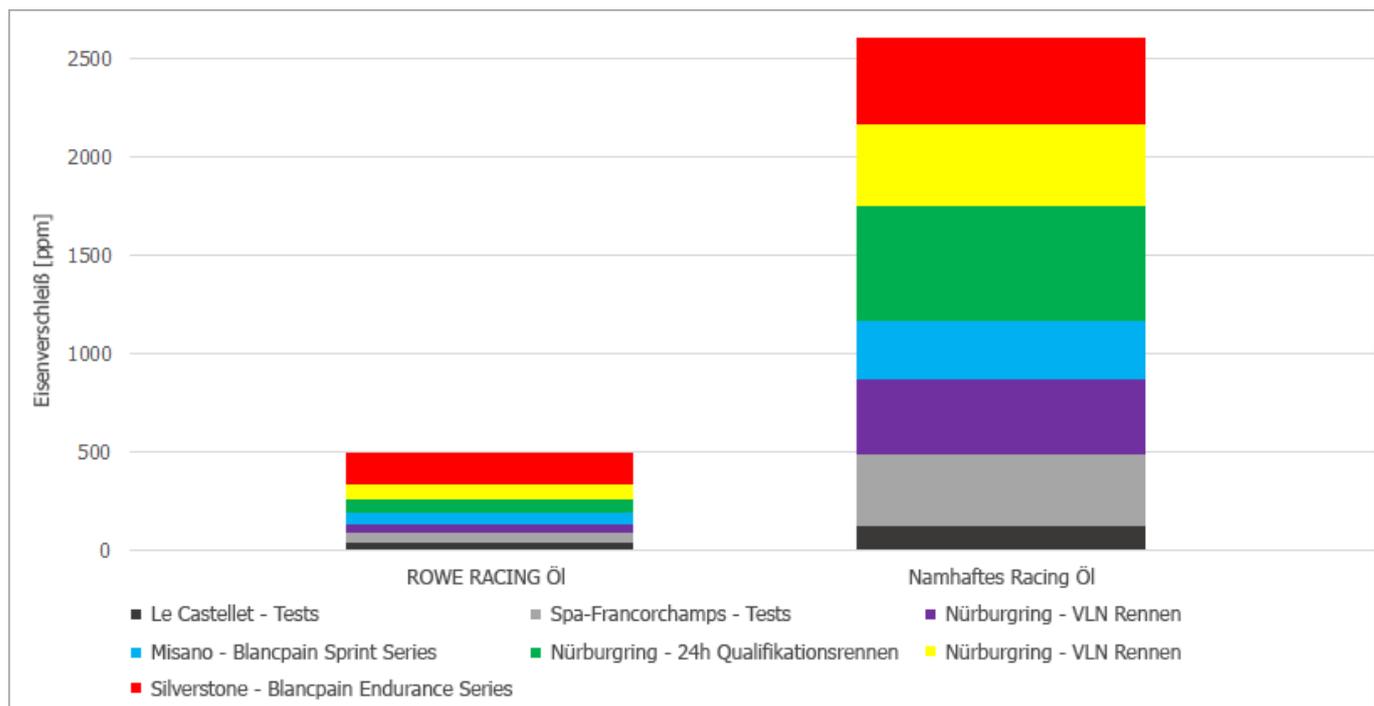
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,4
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

