产品信息

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 是一种全合成高性能发动机油， 专为最为严峻的赛车应用而开发，
且由不同的赛车团队在不同的赛车系列中成功应用。

说明

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40
基于自主开发的多元酯技术， 其结合高品质的全合成
PAO（Poly-Alpha-Olefinen， 聚a烯烃），
为赛车发动机油提供理想的基础。
彼此协调的添加剂为产品赋予了赢得比赛所需要的一切特性。
期间高度重视高负荷赛车发动机的保护。
我们赛车发动机油的另一个开发重
点便是极高的氧化稳定性和粘度稳定性，
为超长时间的赛车应用带来绝佳的优势。
借助这些技术， ROWE 赛车团队已经多次登上比赛的领奖台。
其中主要包括：

- 8x VLN 比赛的第 1 名
- 2x VLN 比赛的第 2 名
- 5x VLN 比赛的第 3 名
- 1x 宝珀冲刺赛第 3 名
- 1x纽博格林 24 小时耐力赛第 2 名
- 2x纽博格林 24 小时耐力赛第 3 名

精彩亮点：

- 2016 年在无与伦比的斯帕・弗朗科尔尚赛道 24
  小时耐力赛上大获全胜

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 自从应用以来，
便已经在不同级别的大量比赛中有效减少了机油引起的发动机损坏。

应用

我们的 HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40
专为最高负荷的赛车而开发。
其适用于采用高转速概念的自吸式发动机，
以及涡轮发动机和压缩式发动机等增压发动机。
它们可以有效防止发动机磨损，
并避免可能会引起发动机或增压器受损的残留。 极为稳定的
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 专为最长达 24
小时的比赛而开发， 且始终确保油压稳定和部件的最佳保护。
如此完美适宜在不同应用情境中提供保护，
如短距离赛、加速赛、长距离竞赛、拉力赛或山地赛。

优势

- 无与伦比的多元酯技术确保了最佳的剪切稳定性，
  并对最长达 24 小时的超长比赛提供发动机保护
- 用于 4 冲程发动机的专用赛车发动机油
- 用于高转速自吸式发动机以及增压式涡轮发动机和
  压缩式发动机的高性能发动机油
- 同样可用于（直接）喷射式以及化油器式发动机
- 避免在增压器或其他高热负荷部件中产生沉积
- 其他温度应用范围实现灵活应用
- 在整个更换周期确保油压稳定以及最佳散热
- 卓越的磨损和部件保护
- 即便是在最为严峻的赛车应用中，
  同样提供极为稳定的油膜
- 可混合和兼容传统以及合成发动机油。
  为了充分利用全部产品优势， 建议完全更换机油。

提示

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40
专为极端赛车条件下的应用而开发。
其中极为重视最大的磨损保护和可靠性。
因此我们建议仅用于竞赛环境。 HIGHTEC RACING MOTOR OIL
SAE 0W-40 成功用于赛车运动， 推荐主要用于以下车型：

- 阿斯顿马丁 Vantage GT12 441 kW（600 马力）
- 奥迪RS6 Avant Performance 445 kW（605 马力）
- 奥迪S3 228 kW（310 马力）
- 宝马 M6 Competition 441 kW（600 马力）
- 宝马 M2 272 kW（370 马力）
- 雪佛兰科维特 Z06 485 kW（659 马力）
- 法拉利 F12 tdf 574 kW（780 马力）
- 福特福克斯 RS 257 kW（350 马力）
- 兰博基尼 Gallardo 368 kW（500 马力）
- 梅赛德斯 - 奔驰 AMG GT S 375 kW（510 马力）
- 梅赛德斯 - 奔驰 C63 S 5 375 kW（510 马力）
- 日产 GT-R Nismo（R35）447 kW（600 马力）
- 欧宝雅特 OPC 206 kW（280 马力）
- 保时捷 911（991）GT3 RS 368 kW（500 马力）
- 大众高尔夫 VII R（300 马力）

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms

您正在为您的汽车寻找恰当
的机油吗？
点击此处可查看 ROWE 机
油的产品目录。

产品信息

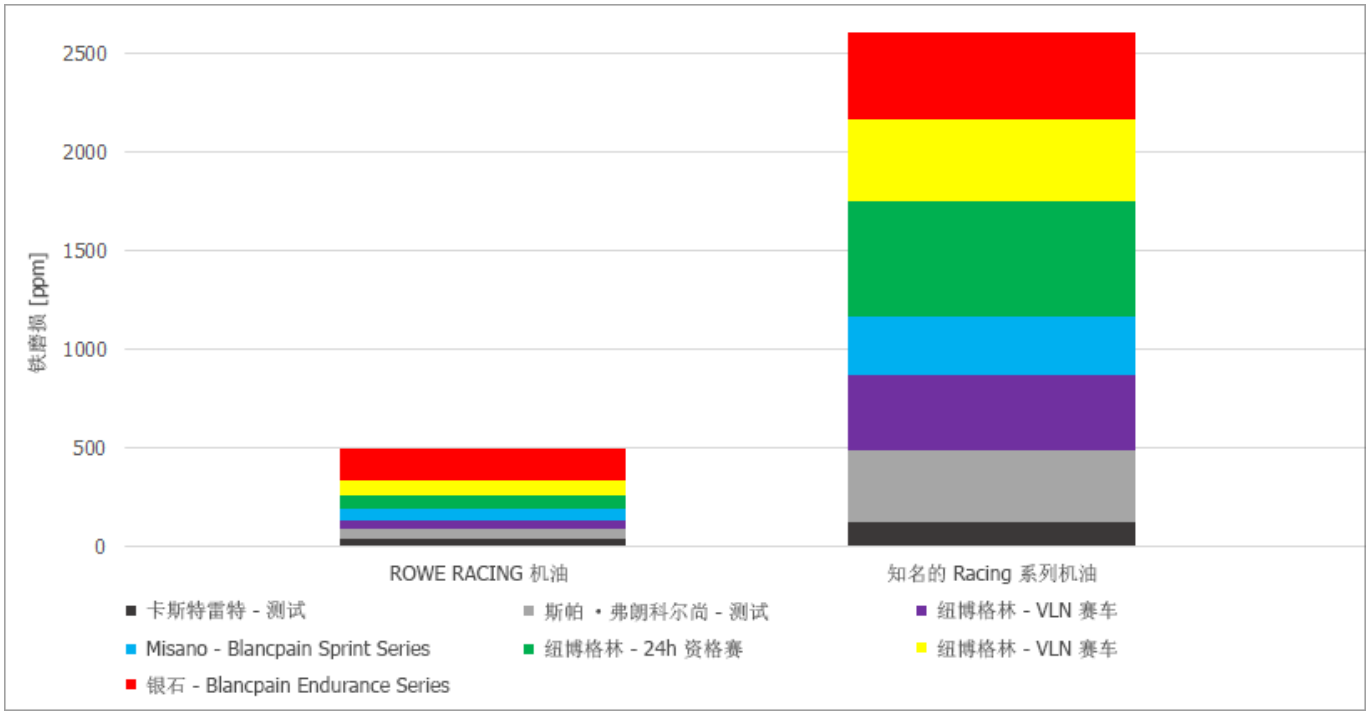
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

典型特征参数

性能	方法	单位	值
15 ° C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.844
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	81,4
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	14,1
粘度指数	ASTM D-7042	-	180
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	° C	257
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	° C	-42
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ ° C	5900 @ -35
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

所列数据为现行产品的典型特征参数。 这些数据不含有对特殊用途的性能保证和适用性担保。 使用者在产品使用过程中必须自行遵守与此相关的法律法规。 ROWE 将持续改良产品。 对此ROWE保留随时修改本产品信息所有技术参数的权利， 恕不另行通知。
所有销售和提供的产品适用现行的一般性供货和付款条件（www.rowe-oil.com)。

铁磨损对比



该示意图（上图）展示了在几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油（右侧）完成 3 次驾驶之后的磨损，便已超过使用 ROWE RACING 机油（左侧）完成全部 7 次比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms

您正在为您的汽车寻找恰当的机油吗？
点击此处可查看 ROWE 机油的产品目录。