

HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC

Lekkobieźny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC o klasie lepkości SAE 10W-40.

Opis

HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 10W-40, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających. Doskonale nadaje się do silników benzynowych i wysokoprężnych wolnossących i turbodoładowanych.

Aplikacja

HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC nadaje się szczególnie do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi. Stosowany jest w pojazdach bez systemu LongLife Service. Nowoczesna koncepcja HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA A3/B4
- API SN
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.3
- Renault RN 0700/0710
- VW 502 00/505 00

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF
- BMW Longlife-98
- PSA B71 2300

Korzyści

- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- bardzo niskie zużycie oleju
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- nienaganne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna kompensacja luzu zaworowego)
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.86
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	96,8
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	154
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.