PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Lekkobieżny olej silnikowy Low SAPS SHPD na bazie olejów syntecznych HC

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA to nowej generacji olej silnikowy SHPD (Super High Performance Diesel) o zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntecznych HC Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych.

Aplikacja

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA łączy w jednym produkcie amerykańskie i europejskie specyfikacje Low Ash. Doskonale nadaje się do pojazdów z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF), katalizatory SCR (Selective Catalytic Reduction) i układy recyrkulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

Specyfikacja

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- MB-Freigabe 228.51/228.31
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Iveco 18-1804 TLS E9

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o szerokim spektrum zastosowań w pojazdach użytkowych, autobusach i maszynach budowlanych
- chroni układy oczyszczania spalin dzięki niskiemu poziomowi zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS)
- doskonała absorpcja sadzy skutecznie zapobiega powstawaniu osadów w silniku i turbosprężarce
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieżności”
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających

- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.86
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	97,3
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	14,7
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Noack	ASTM D5800	%	8,3
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	≤ 1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.