PRODUKTINFORMATION

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, Diesel-Partikel-Filtern (DPF) und Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C1 Spezifikation, mit sehr geringem Sulfat-Aschegehalt (SA) und abgesenkter HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 schont den Partikelfilter durch einen sehr geringen Sulfatascheanteil und bietet gleichzeitig großes Kraftstoffeinsparpotential durch extreme Leichtlaufcharakteristik und abgesenkte HTHS-Viskosität. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Freigaben

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C1

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda

Vorteile

- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	53,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	10,0
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	176
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.