

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do pojazdów z układami oczyszczania spalin, filtrów cząstek stałych (DPF) i turbosprężarek.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Spełnia m.in. wymagania specyfikacji ACEA C1 dzięki bardzo niskiej zawartości popiołu siarczanowego (SA) i obniżonej lepkości HTHS (High Temperatur High Shear).

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 chroni filtr cząstek stałych dzięki bardzo niskiemu udziałowi popiołu siarczanowego, jednocześnie oferując duży potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki optymalnej charakterystyce „lekkobieżności” i obniżonej lepkości HTHS. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Specyfikacja

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C1

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda

Korzyści

- do 3% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	176
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.