

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Motorenkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung, wie sie beispielsweise in vielen VW Fahrzeugen Verwendung finden.

Beschreibung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Ausgesuchte, vollsynthetische PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) werden mit modernster, aschearmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen kombiniert. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

Anwendung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Freigaben

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.52
- VW 504 00/507 00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C3
- Porsche C30

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- VW 503 00/506 00

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch hohen Anteil an vollsynthetischen PAO-Grundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	60,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	197
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

