

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

高性能发动机机油专为满足欧洲市场的宝马、梅赛德斯-奔驰、欧宝和大众配备废气后处理装置和涡轮增压器的车型的要求而研发。

说明

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 是一种专门为配备废气后处理装置（柴油碳微粒滤清器）和涡轮增压器的现代汽油和柴油发动机车型而研发的发动机机油，其以精选的 HC 合成基础油为基础。

应用

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 是专门针对现代汽油和柴油车型的需求而研发的。其满足了许多汽车生产商和 ACEA C3 对所谓低灰产品的要求。根据生产商的规定，其可以在配备汽油或柴油发动机，含或不含废气后处理系统（DPF = 柴油碳微粒滤清器）的车型中使用。其同样也适用于配备或未配备涡轮增压器的车型。对于宝马车型，其向下兼容早期的宝马 Longlife-01/98 规格。对于欧宝/通用车型，其覆盖了早期的 GM-LL-A-025 或 GM-LL-B-025 规格。

认证

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

依据欧盟法律规定具有同等质量，符合

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

此外，当具有以下加油规定要求时，建议使用本产品

- API CF

典型特征参数

性能	方法	单位	值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.854
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
粘度指数	ASTM D-7042	-	170
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

所列数据为现行产品的典型特征参数。这些数据不含有对特殊用途的性能保证和适用性担保。使用者在产品使用过程中必须自行遵守与此相关的法律法规。ROWE 将持续改良产品。对此ROWE保留随时修改产品信息所有技术参数的权利，恕不另行通知。所有销售和提供的产品适用现行的一般性供货和付款条件（www.rowe-oil.com）。

优势

- 实现了最佳的合理化分类，可以全面用于不同生产商的柴油和汽油发动机
- 低硫酸灰分、低磷和硫含量更有利于维护柴油碳微粒滤清器和催化器
- 避免沉积在发动机中。由此具有出色的运行稳定性和较低的维护成本。
- 由于蒸发损失非常低，因此油耗低
- 良好的冷启动性能，快速为发动机加油
- 可以与传统发动机机油以及合成发动机机油混合和兼容。但为了全面发挥 HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 产品的优势，建议彻底换油。

