

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Aceite de alto rendimiento para motor especialmente desarrollado para cumplir las especificaciones del mercado europeo de BMW, Mercedes-Benz, Opel y VW para modelos con tratamiento posterior de gases de escape y turbosobrealimentación.

Descripción

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 es un aceite para motor desarrollado especialmente para modernos motores Otto y diésel de turismos con tratamiento posterior de gases de escape (filtro de partículas diésel) y turbosobrealimentación, a base de aceites base de síntesis HC.

Aplicación

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 ha sido especialmente desarrollado para cubrir las necesidades de los vehículos modernos de gasolina y diésel. Cumple los requisitos que muchos fabricantes de automóviles y la ACEA C3 imponen a un producto Low-Ash. Según las especificaciones del fabricante, se utiliza en vehículos con motor Otto o diésel, con o sin sistemas de tratamiento posterior de gases de escape (DPF = filtro de partículas diésel). Es ideal en igual medida para vehículos con y sin turbosobrealimentación. En vehículos BMW es compatible hacia abajo con las especificaciones anteriores BMW Longlife-01/98. En vehículos Opel/GM cubre la especificación anterior GM-LL-A-025 ó GM-LL-B-025.

Autorización

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

Cualitativamente equivalente según el derecho UE de conformidad con

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- API CF

Ventajas

- variedad de racionalización de primera clase con aplicación multifuncional en motores diésel y Otto de diferentes fabricantes
- bajo nivel de cenizas de sulfato, reducido coeficiente de fósforo y azufre cuidan el filtro de partículas diésel y los catalizadores
- evita los sedimentos en el motor. Por todo ello, excelente seguridad de servicio y bajos costes de mantenimiento.
- bajo consumo de aceite gracias a la escasísima pérdida por evaporación
- buenas propiedades de arranque en frío y lubricación del motor rápida
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	170
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe-oil.com).

