

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie, aby spełnić wymagania rynku europejskiego, przeznaczony do modeli z układem oczyszczania spalin i turbodoładowaniem, takich marek jak BMW, Mercedes-Benz, Opel i VW.

Opis

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych) i turbodoładowaniem.

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 został stworzony specjalnie do spełnienia wymagań nowoczesnych pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Jako tzw. produkt Low Ash spełnia wymagania wielu producentów samochodów oraz normy ACEA C3. Zgodnie z zaleceniami producenta jest stosowany w pojazdach z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym z lub bez układu oczyszczania spalin (DPF = filtr cząstek stałych). Nadaje się również do pojazdów wolnossących i turbodoładowanych. W pojazdach marki BMW jest wstecznie kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami BMW Longlife-01/98. W pojazdach marki Opel/koncernu GM pokrywa się z wcześniejszą specyfikacją GM-LL-A-025 lub GM-LL-B-025.

Specyfikacja

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- zapobiega powstawaniu osadów w silniku dzięki czemu gwarantuje optymalne bezpieczeństwo podczas eksploatacji oraz niskie koszty konserwacji
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	170
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.