

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Olej silnikowy UHPD o niskim współczynniku tarcia i klasie lepkości SAE 10W-40 wykonany z hydrokrakowanych syntetycznych olejów bazowych. Opracowany specjalnie dla silników diesla o wydłużonych okresach serwisowych w ciężarówkach, autobusach i maszynach przemysłowych.

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA to olej silnikowy typu Ultra-High Performance Diesel (UHPD) łączący w sobie hydrokrakowane oleje syntetyczne i najbardziej zaawansowane dodatki uszlachetniające.

Aplikacja

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA został opracowany specjalnie do stosowania w wysoce obciążonych silnikach diesla w ciężarówkach, autobusach i maszynach budowlanych. Olej stosuje się zgodnie ze specyfikacjami producenta przy normalnych lub wydłużonych okresach serwisowych. Wysokiej jakości formuła umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną pracę nawet w trudnych warunkach.

Specyfikacja

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E4,E7
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Type 3
- Renault RD-2/RLD/RXD
- Scania LDF/LDF-2

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF

Korzyści

- Oszczędność paliwa dzięki niskiemu tarcia.
- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonałym właściwościom lepkościowo-temperaturowym.
- Niezawodna ochrona przed korozją i czarnym szlamem.
- Stabilny film smarujący i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i skrajnym obciążeniu.
- Zapewnia stosowanie ponadprzeciętnie wydłużonych okresów serwisowych zgodnie ze specyfikacjami producenta.
- Bardzo niskie zużycie oleju dzięki niewielkim stratom przez parowanie.
- Wysoka ochrona przeciwko korozji dzięki starannie dobranym hydrokrakowanym olejom syntetycznym i dodatkom uszlachetniającym.
- Mieszalność i kompatybilność z tradycyjnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby skorzystać ze wszystkich zalet produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA, zalecamy pełną wymianę oleju.



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.866
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	13,7
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	150
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6850 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	15,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,9
Noack	ASTM D5800	%	8,5
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	1,8

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

