

## HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Aceite de alto rendimiento para motor, desarrollado para turismos modernos con motores Otto o diésel, con y sin turbosobrealimentación. Posibilita intervalos de mantenimiento muy largos, óptimas propiedades de arranque en frío y tiene la mejor protección al desgaste.

### Descripción

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 es un aceite de alto rendimiento para motor, elaborado a base de aceites de síntesis HC, que posee un campo de aplicaciones ampliado. Su extraordinario nivel de rendimiento se consigue gracias a la actuación conjunta de aceites base selectos y aditivos modernos.

### Aplicación

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 ha sido especialmente desarrollado para cumplir las exigencias de los motores modernos para turismos con intervalo de mantenimiento prolongado. Es ideal para vehículos con motores Otto y diésel, con y sin turbosobrealimentación, y se utiliza según las especificaciones del fabricante en vehículos sin sistemas de filtros de partículas. Su moderno concepto hace posible una amplia gama de aplicaciones y garantiza el funcionamiento seguro en cualquier estado de servicio.

### Autorización

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

### Cualitativamente equivalente según el derecho UE de conformidad con

- ACEA A3/B4
- API SN
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710

### Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- API CF
- Fiat 9.55535-H2/M2
- GM-LL-B-025

### Ventajas

- amplia gama de aplicaciones en motores de gasolina y diésel, con y sin prolongación del intervalo de mantenimiento
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- arranque en frío seguro también con las temperaturas más bajas
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y alta estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- ideal para motores turbo
- evita confiablemente la adhesión, formación de pigmentos y coquización de cilindros, pistones, válvulas y turbosobrealimentadores
- posibilita los mayores intervalos entre dos cambios según las especificaciones del fabricante
- muy bajo consumo de aceite gracias a la escasísima pérdida por evaporación
- máxima protección antioxidante gracias a aceites de síntesis HC y aditivos especiales
- protección fiable contra corrosión y la herrumbre/lodo negro
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

### Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	88,8
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	170
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

