

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Wysokowydajny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi. Zapewnia maksymalnie długie przerwy między przeglądami, optymalne właściwości podczas zimnego rozruchu silnika i najlepszą ochronę przed zużyciem.

Opis

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 to wysokowydajny olej silnikowy o szerokim spektrum zastosowań, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Doskonała wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 został specjalnie stworzony, aby spełniać wymagania nowoczesnych silników w samochodach osobowych z systemem LongLife Service. Szczególnie odpowiedni do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi, stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach bez filtrów cząstek stałych. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Specyfikacja

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA A3/B4
- API SN
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF
- Fiat 9.55535-H2/M2
- GM-LL-B-025

Korzyści

- szerokie spektrum zastosowań w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, z/bez systemu LongLife Service
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieżności”
- bezpieczny zimny rozruch silnika również w bardzo niskich temperaturach
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- bardzo niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	88,8
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,4
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	170
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

