PRODUCT INFORMATION

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w motocyklach sportowych wyposażonych w silniki czterosuwowe o zwiększonej prędkości obrotowej oraz wspólny mechanizm zaopatrywania w olej przekładni i mokrego sprzęgła w kąpieli olejowej.

Opis

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z to wysokowydajny olej silnikowy o klasie SAE 10W-60, wyprodukowany na bazie całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania doskonałych olejów bazowych i specjalnie stworzonego, nowoczesnego składu dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z nadaje się do wszystkich motocykli 4-suwowych, quadów, pojazdów ATV i skuterów ze wspólnym obiegiem oleju silnika, sprzęgła i przekładni. Wyróżnia się wysoką obciążalnością termiczną i zapewnia stabilny film olejowy również w przypadku eksploatacji w trybie ciągłym i przy dużych prędkościach obrotowych. Gwarantuje to niskie zużycie silnika i elementów przekładni. Jednocześnie spełnia także surowe wymagania dotyczące współczynników tarcia JASO MA2, zapewniając optymalną wydajność sprzęgła. HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z jest szczególnie polecany w przypadku, gdy zalecane są oleje o klasie lepkości SAE 10W-60.

Produkt odpowiada normom EU

- API SN/SM/SL/SJ/SH/SG
- JASO MA2

Korzyści

- dostosowana klasa lepkości SAE 10W-60, zapewniająca dodatkowe bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- wysoki stopień ochrony silnika i przekładni przed zużyciem i korozją
- doskonała wydajność sprzęgła; spełnia zaostrzone wymagania JASO MA2
- korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki całkowicie syntetycznym olejom bazowym PAO (poli-alfa-olefiny) i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami do silników motocyklowych Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	173,8
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	24,7
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	175
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	264
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.