

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Wysokowydajny olej silnikowy Low Ash UHPD (Ultra High Performance Diesel) najnowszej generacji na bazie olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO).

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA to nowoczesny wysokowydajny olej silnikowy Low Ash Ultra High Performance Diesel (UHPD). Oparty jest na specjalnych olejach bazowych syntezy HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających. Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin, np. z normą emisji spalin EURO VI.

Aplikacja

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniom silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service i nowoczesnych układach oczyszczania spalin (np. z normą emisji spalin EURO VI). Z powodzeniem stosowany w pojazdach z filtrami cząstek stałych (DPF), katalizatorami SCR (Selective Catalytic Reduction) i układami recyrkulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

Specyfikacja

- MB-Freigabe 228.51/228.31
- MAN M3677

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E6,E7,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2
- Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus
- MAN M3477/M3271-1
- MB 235.28
- MTU Type 3.1
- Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
- Scania Low Ash/LDF-4
- Volvo VDS-4/VDS-3/CNG
- Voith Oil class B

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- MAN M3575

Korzyści

- lepkość SAE 5W-30 zapewniająca lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO₂
- możliwość stosowania w nowoczesnych niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych (np. EURO VI)
- niezawodny zimny rozruch silnika również w bardzo niskich temperaturach
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC i całkowicie syntetycznym olejom bazowym PAO
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- bardzo niskie zużycie oleju
- doskonała ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	70,2
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,7
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	163
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	≤ 1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

