

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, stworzony specjalnie do pojazdów z układami oczyszczania spalin, filtrów cząstek stałych (DPF) i turbosprężarek.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO), stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Spełnia m.in. wymagania specyfikacji ACEA C2 dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego i obniżonej lepkości HTHS (High Temperatur High Shear).

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 chroni filtr cząstek stałych dzięki zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, jednocześnie oferując niezwykle wysoki potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki doskonałej charakterystyce „lekkobieźności” i obniżonej lepkości HTHS oraz lepkości niskotemperaturowej. HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV

Korzyści

- do 2,5% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu silnika i szybkie smarowanie nawet w bardzo niskich temperaturach otoczenia
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- doskonała ochrona antyoksydacyjna dzięki połączeniu całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO), olejów syntetycznych HC i specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	178
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5970 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

