

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30

Wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) .

Opis

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) , przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych średniej prędkości, które pracują na paliwie reszkowym i zostały wyprodukowane przed 2010 rokiem.

Aplikacja

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30 został stworzony do spalających paliwo reszkowe silników napędowych i pomocniczych średniej prędkości, wykorzystywanych w przemyśle i żegludze.

Produkt odpowiada normom EU

- API CF
- Caterpillar
- Daihatsu
- MAN Diesel
- MAN Turbo
- Wärtsilä
- Yanmar

Korzyści

- bardzo wysoki poziom czystości silnika
- doskonała stabilność oksydacyjna
- zaawansowana kontrola osadów również w wysokich temperaturach
- wysoka odporność TBN

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.885
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	107
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	101
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	215
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	50

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.