

HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do modeli marki Volvo, wymagających oleju według specyfikacji koncernu Volvo VCC RBS0-2AE.

Opis

HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych marki Volvo. Spełnia wymagania specyfikacji silników marki Volvo VCC RBS0-2AE i dzięki ekstremalnie obniżonej lepkości efektywnie przyczynia się do oszczędności paliwa i osiągnięcia restrykcyjnych ustawowych wartości granicznych dla emisji spalin.



Aplikacja

HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 – dzięki obniżonej zawartości popiołu siarczanowego – chroni filtr cząstek stałych, jednocześnie oferując nadzwyczajny potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki niskiej lepkości. HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Specyfikacja

- Volvo VCC RBS0-2AE

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C5

Korzyści

- produkt specjalistyczny stworzony do silników Volvo
- specjalny skład zapewniający lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO₂
- minimum 3,4% niższe zużycie paliwa (CEC L-54-T-96)
- doskonale nadaje się do nowoczesnych silników turbodoładowanych
- udoskonalona absorpcja sadzy
- receptura dopuszczona zgodnie ze specyfikacją Volvo VCC RBS0-2AE
- obniżona lepkość niskotemperaturowa w celu zapewnienia optymalnej ochrony silnika przed zużyciem
- bardzo dobra kompatybilność z materiałami uszczelniającymi
- doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC i dostosowanym do nich dodatkom uszlachetniającym
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8443
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45,0
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,0
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	184
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	210
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	> 7

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.