

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 是一种全合成高性能发动机油，专为最为严峻的赛车应用而开发，且由不同的赛车团队在不同的赛车系列中成功应用。

说明

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 基于自主开发的多元酯技术，其结合高品质的全合成 PAO (Poly-Alpha-Olefinen, 聚α烯烃)，为赛车发动机油提供理想的基础。彼此协调的添加剂为产品赋予了赢得比赛所需要的一切特性。期间高度重视高负荷赛车发动机的保护。我们赛车发动机油的另一个开发重点便是极高的氧化稳定性和粘度稳定性，为超长时间的赛车应用带来绝佳的优势。借助这些技术，ROWE 赛车团队已经多次登上比赛的领奖台。其中主要包括：

- 8x VLN 比赛的第 1 名
- 2x VLN 比赛的第 2 名
- 5x VLN 比赛的第 3 名
- 1x 宝珀冲刺赛第 3 名
- 1x 纽博格林 24 小时耐力赛第 2 名
- 2x 纽博格林 24 小时耐力赛第 3 名

精彩亮点：

- 2016 年在无与伦比的斯帕·弗朗科尔尚赛道 24 小时耐力赛上大获全胜

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 自从应用以来，便已经在不同级别的大量比赛中有效减少了机油引起的发动机损坏。

应用

我们的 HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为最高负荷的赛车而开发。其适用于采用高转速概念的自吸式发动机，以及涡轮增压发动机和压缩式发动机等增压发动机。它们可以有效防止发动机磨损，并避免可能会引起发动机或增压器受损的残留。极为稳定的 HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为最长达 24 小时的比赛而开发，且始终确保油压稳定和部件的最佳保护。如此完美适宜在不同应用情境中提供保护，如短距离赛、加速赛、长距离竞赛、拉力赛或山地赛。

优势

- 无与伦比的多元酯技术确保了最佳的剪切稳定性，并对最长达 24 小时的超长比赛提供发动机保护
- 用于 4 冲程发动机的专用赛车发动机油
- 用于高转速自吸式发动机以及增压式涡轮发动机和压缩式发动机的高性能发动机油
- 同样可用于（直接）喷射式以及化油器式发动机
- 避免在增压器或其他高热负荷部件中产生沉积
- 其他温度应用范围实现灵活应用
- 在整个更换周期确保油压稳定以及最佳散热
- 卓越的磨损和部件保护
- 即便是在最为严峻的赛车应用中，同样提供极为稳定的油膜
- 可混合和兼容传统以及合成发动机油。为了充分利用全部产品优势，建议完全更换机油。

提示

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为极端赛车条件下的应用而开发。其中极为重视最大的磨损保护和可靠性。因此我们建议仅用于竞赛环境。

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms



您正在为您的汽车寻找恰当的机油吗？
点击此处可查看 ROWE 机油的产品目录。

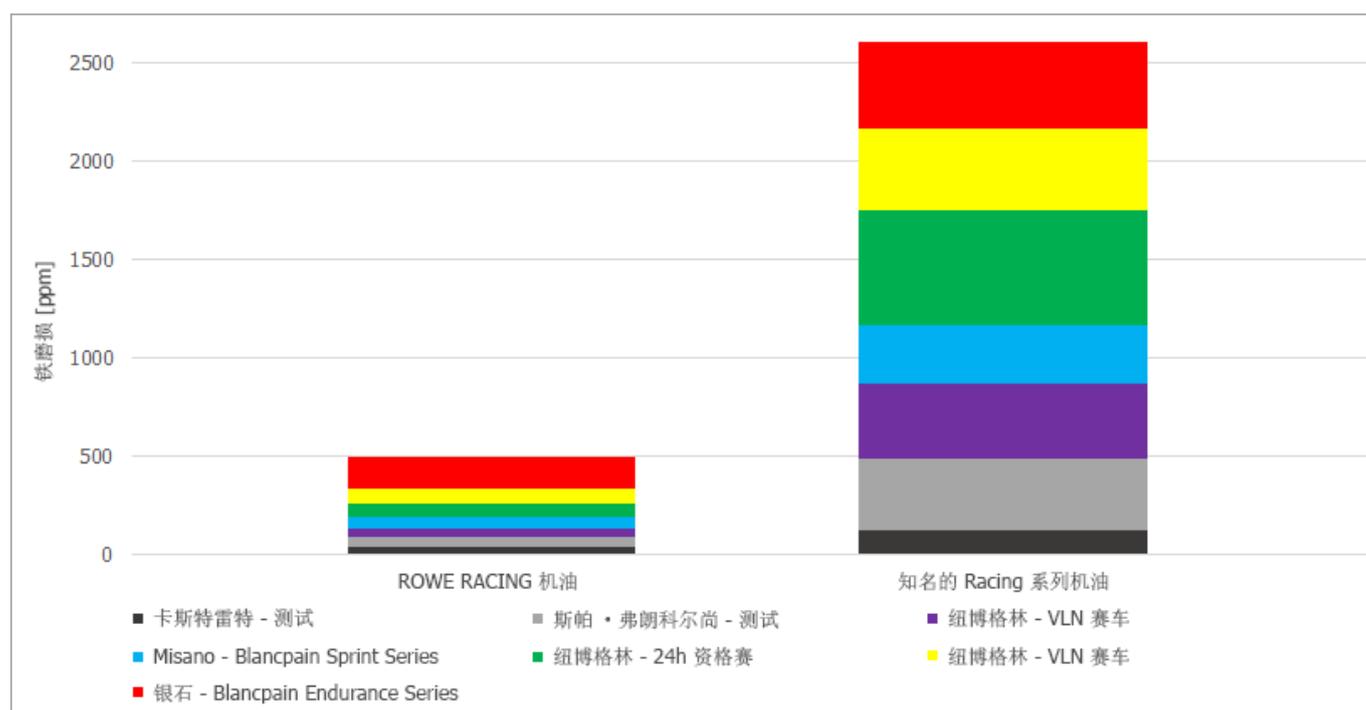
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

典型特征参数

性能	方法	单位	值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.855
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	85
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,8
粘度指数	ASTM D-7042	-	153
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

所列数据为现行产品的典型特征参数。这些数据不含有对特殊用途的性能保证和适用性担保。使用者在产品使用过程中必须自行遵守与此相关的法律法规。ROWE 将持续改良产品。对此ROWE保留随时修改本产品信息所有技术参数的权利，恕不另行通知。所有销售和提供的产品适用现行的一般性供货和付款条件 (www.rowe-oil.com)。

铁磨损对比



该示意图 (上图) 展示了几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油 (右侧) 完成 3 次驾驶之后的磨损, 便已超过使用 ROWE RACING 机油 (左侧) 完成全部 7 场比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

