

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 to w pełni syntetyczny olej do silników dużej mocy, opracowany specjalnie do stosowania w najtrudniejszych warunkach wyścigów i skutecznie stosowany przez różne zespoły wyścigowe w najróżniejszych seriach zawodów.

Opis

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 bazuje na własnej technologii MULTI-ESTER, opracowanej w połączeniu z w pełni syntetycznymi PAO (poli-alfa-olefinami) o najwyższej jakości, tworzącymi znakomitą podstawę dla olejów silnikowych dla sportów wyścigowych. Dostosowane do produktu dodatki nadają mu wszystkie właściwości niezbędne do wygrywania wyścigów. Na tym oparto największą wartość pod względem ochrony silników wyścigowych o wysokim obciążeniu. Kolejnym punktem istotnym w rozwoju naszych olejów silnikowych dla sportów wyścigowych była bardzo wysoka stabilność pod względem utleniania i lepkości, co daje ogromne korzyści w użyciu na najdłuższych trasach wyścigowych. Za pomocą tej technologii ZESPÓŁ WYŚCIGOWY ROWE zdołał zdobyć wiele miejsc na podium. Zaliczają się do tego m.in.:

- 8x 1. miejsce w VLN
- 2x 2. miejsce w VLN
- 5x 3. miejsce w VLN
- 1x 3. miejsce w seriach wyścigów Blancpain
- 1x 2. miejsce w 24-godzinny wyścigu na torze Nürburgring
- 2x 3. miejsce w 24-godzinny wyścigu na torze Nürburgring

I główna atrakcja:

- Zwycięstwo łączne 24-godzinny wyścigu Spa-Francorchamps w roku 2016

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 zapobiegł od czasu swojego wprowadzenia uszkodzeniom silników pochodzącym od oleju w wielu wyścigach najróżniejszych klas.

Aplikacja

Nasz HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 został opracowany specjalnie do stosowania w sportowych pojazdach wyścigowych o wysokim obciążeniu. Nadaje się do stosowania w silnikach z naturalnym napowietrzeniem i o wysokich obrotach, jak też z doładowaniem, przykładowo z silnikami z turbosprężarką lub sprężarką. Niezawodnie chroni silnik przed zużyciem przez ścieranie i zapobiega pozostałościom, które mogłyby prowadzić do uszkodzeń silnika lub turbosprężarki. Nadzwyczaj stabilny HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 został opracowany do zastosowań wyścigowych, nawet do wyścigów 24-godzinnych, i gwarantuje zawsze stabilne ciśnienie oleju oraz maksymalną ochronę elementów. Tym samym wybitnie nadaje się do różnych scenariuszy stosowania, przykładowo do ochrony silników w wyścigach sprinterskich, dragsterów, wyścigach długodystansowych, rajdach, wyścigach górskich.

Korzyści

- jedyna w swoim rodzaju TECHNOLOGIA MULTI-ESTER gwarantuje maksymalną odporność na ścinanie i ochronę silnika na najdłuższe wyścigi, nawet 24-godzinne
- specjalny olej silnikowy do sportów wyścigowych dla silników 4-suwowych
- olej do silników wysokiej mocy zarówno z naturalnym napowietrzaniem, jak i z doładowaniem turbosprężarkami i sprężarkami
- znajduje zastosowanie ta w silnikach z (bezpośrednim) wtryskiem, jak i gaźnikowych
- zapobiega osadom w turbosprężarkach i innych podzespołach o dużym obciążeniu termicznym
- szeroki zakres temperaturowy elastycznego stosowania
- gwarantuje stabilne ciśnienie oleju i optymalne odprowadzanie ciepła przez cały okres między wymianami oleju
- wybitna ochrona przed zużyciem przez ścieranie i ochrona podzespołów
- najnowocześniejsza technologia dodatków dla jedynej w swoim rodzaju czystości silnika
- nadzwyczaj stabilny film olejowy nawet w najtrudniejszym zastosowaniu wyścigowym
- mieszalny i zgodny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby jednak w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Powiadomienia

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 został opracowany do stosowania w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Zwracano przy tym szczególną uwagę na maksymalną ochronę przed zużyciem przez ścieranie i niezawodność. Dlatego zalecamy stosowanie tylko w warunkach konkurencji.



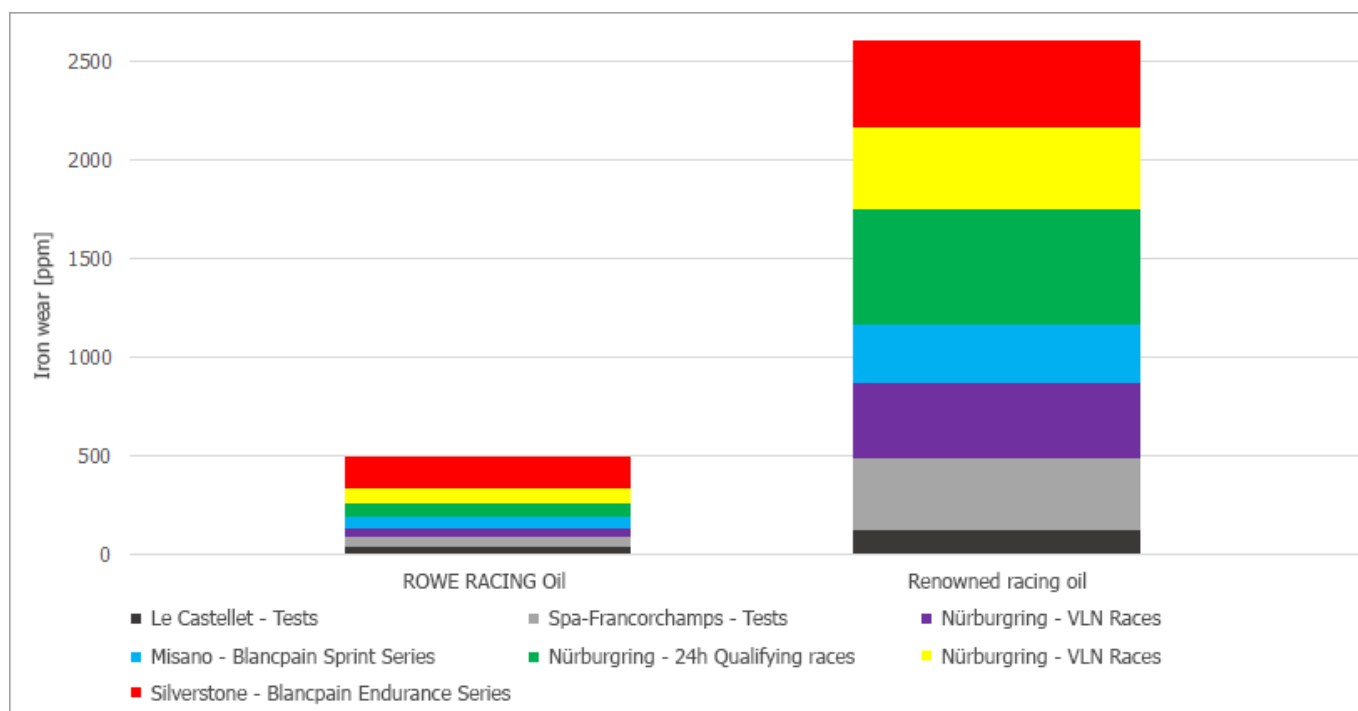
HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	85
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,8
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	153
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

