PRODUKTINFORMATION

ROWE®

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP

Motorenöl-Zusatz. Regeneriert alte, verhärtetet und spröde Elastomer-, Kunststoff- und Gummidichtungen und lässt diese wieder geschmeidig werden.

Beschreibung

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP regeneriert Gummi-, Elastomer- und Kunststoffdichtungen und reduziert so den Ölverbrauch an Welledichtringen, Ventildeckel-, Ventilschaft- und anderen Dichtungen.

Anwendung

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP reduziert den Ölverbrauch, der über spröde und rissige Dichtungen im Motor entsteht. HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP nach dem Ölwechsel dem Motorenöl zugeben und Motor warm fahren. Die Dichtwirkung setzt nach ca. 700 - 1.000 km ein. Um den Ölverlust langfristig zu reduzieren, sollte HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP regelmäßig nach jedem Ölwechsel zugegeben werden.

Vorteile

- reduziert Blaurauch im Abgas
- regeneriert und pflegt Elastomer-, Kunststoff- und Gummidichtungen
- verhindert Ölflecken in Garagen, Einfahrten und auf der Straße
- reduziert den Ölverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren und schont so die Umwelt
- für Turbomotoren, Katalysator und Dieselpartikelfilter geeignet
- kann teure Reparaturen vermeiden
- keine Demontagearbeiten
- reduziert Motorgeräusche
- verträglich mit allen marktüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen

Hinweise

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP kann keine mechanischen Schäden beheben. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit nasslaufender Ölbadkupplung geeignet.

Dosierung

- eine Dose (250 ml) reicht für die Behandlung von 3-5 l Motorenöl

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.