

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP

Additif à l'huile pour moteurs. Régénère les joints en caoutchouc et élastomère usagés, durcis et secs et les fait redevenir souples.

Description

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP régénère les joints en caoutchouc, élastomère et plastique et réduit ainsi la consommation d'huile des bagues d'étanchéité des arbres, joints des queues de soupape et autres joints.

Utilisation

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP réduit la consommation d'huile, provenant de joints secs et fissurés dans le moteur. Rajouter (désignation) à l'huile pour moteurs après la vidange et faire chauffer le moteur. L'effet d'étanchéité est actif après env. 700 - 1 000 km. Afin de réduire les fuites d'huile à long terme, il est nécessaire de rajouter HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP régulièrement après chaque vidange.

Avantages

- réduit la fumée bleue dans les gaz d'échappement
- régénère et entretient les joints en élastomère, plastique et caoutchouc
- évite les tâches d'huile dans les garages, les entrées et sur la route
- réduit la consommation d'huile des moteurs à essence et diesel et épargne ainsi l'environnement
- convient aux moteurs turbo, catalyseurs et filtres à particules diesel
- peut éviter des réparations coûteuses
- pas de travaux de démontage
- réduit les bruits du moteur
- compatible avec toutes les huiles pour moteurs minérales et synthétiques d'usage courant

Remarque

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP ne peut pas résoudre des dommages mécaniques. Ne convient pas à une utilisation dans des motos avec embrayage à bain d'huile lubrifié. Dosage : une dose (250 ml) suffit pour le traitement de 3 à 5 litres d'huile pour moteurs

