

HIGHTEC DIESEL SYSTEM PROTECT

Bardzo nowoczesny dodatek uszlachetniający do silników wysokoprężnych, zapewniający większą czystość i lepszą ochronę.

Opis

HIGHTEC DIESEL SYSTEM PROTECT to połączenie wysoce efektywnych substancji aktywnych, zaspokajające potrzeby najnowszych technologii w zakresie dodatków uszlachetniających i paliw. HIGHTEC DIESEL SYSTEM PROTECT nadaje się do wszystkich wysokoprężnych układów wtryskowych.

Aplikacja

Puszka HIGHTEC DIESEL SYSTEM PROTECT wystarczy na zbiornik oleju napędowego o pojemności 70l. Przed napełnieniem nie opróżniać całkowicie baku. HIGHTEC DIESEL SYSTEM PROTECT kompatybilny z innymi dostępnymi na rynku dodatkami uszlachetniającymi do oleju napędowego, jak również z materiałami konstrukcyjnymi, z którymi ma styczność.

Korzyści

- doskonała ochrona przed korozją
- zapobiega powstawaniu osadów w przewodach paliwowych
- redukuje spienianie oleju napędowego
- podwyższa liczbę cetanową oleju napędowego
- zoptymalizowany pod kątem nowoczesnych silników wysokoprężnych z katalizatorem
- zapobiega zapieczeniu dysz wtryskowych
- zwiększa potencjał w zakresie oszczędności paliwa i zmniejsza obciążenie spalinami

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	3,20
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 100
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-18

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

