PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC

Wysokowydajny wielosezonowy olej przekładniowy na bazie olejów syntetycznych HC. Do wielofunkcyjnego stosowania w skrzyniach biegów i przekładniach głównych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, pojazdów terenowych oraz maszyn roboczych.

Opis

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 80W-90 ze specjalnie dobraną kombinacją dodatków uszlachetniających, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Wyróżnia się wysoką obciążalnością termiczną i zapewnia stabilny film olejowy również w przypadku eksploatacji w trybie ciągłym.

-

Produkt odpowiada normom EU

- SAE J2360
- API GL-4/GL-5/MT-1
- AVTOVAZ
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E2/Z2/342 Type M2
- MB 235.0
- MERITOR
- NATO O-226
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17A/B, 19B, 21A

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- MF 1134
- MIL-L-2105D/PRF-2105E
- Volvo 97310/97312

Korzyści

- doskonała ochrona przed zużyciem i korozją, przy dobrej tolerancji metali kolorowych
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
- korzystniejsza lepkość niskotemperaturowa w porównaniu z olejami klasy SAE 90, 85W i 85W-90 zapewnia lepszą zmianę biegów, szybsze smarowanie i mniejsze „zużycie w niskiej temperaturze”
- nadaje się do przekładni niezsynchronizowanych i zsynchronizowanych
- dzięki wielofunkcyjnemu zastosowaniu w skrzyniach biegów, przekładniach hipoidalnych, przekładniach planetarnych, napędach bocznych / dodatkowych i przekładniach kierowniczych stanowi jako produkt idealny olej racjonalizujący 80W 90
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	119,3
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	15,0
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	131
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	198
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.