

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30

Wysokowydajny olej wielofunkcyjny (UTTO) do przekładni przełączalnych, przekładni, układów hydraulicznych i napędów końcowych z i bez hamulca mokrego w maszynach budowlanych i roboczych.

Opis

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 to wysokowydajny olej UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych i specjalnych dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 to olej wielofunkcyjny do maszyn budowlanych, roboczych i rolniczych. Stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w przekładniach przełączalnych, skrzyniach rozdzielczych, napędach końcowych, jak również w układach hydraulicznych.

Produkt odpowiada normom EU

- Allison C-4
- API GL-4
- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- Case MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206, 1204
- CAT TO-2
- CNH MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3506, 3505
- Denison: (Pump only) HF-(0 thru 2)
- FNHA-2-C-200.00/-201.00
- Ford M2C 48 C3/M2C86-B/-C/M2C134-D
- John Deere J20C, J20D

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Case MS 1216
- Ford M2C 134-A/-C
- I.H.C: B5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041 & -P042
- Kubota UDT
- Massey Ferguson CMS 1145 (1135/1141/1143), MF 1127A/B
- New Holland 82948718
- NH 410B, 420A
- Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton: I-280-S & M2950S
- Valtra G2-08, G2-B10
- Volvo WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

Korzyści

- doskonały olej racjonalizujący o wielofunkcyjnych zastosowaniach
- wyśmienite właściwości spieniające
- wysoka stabilność współczynników tarcia w celu zapewnienia niezmienną wydajności hamowania
- doskonała ochrona przekładni i układu hydraulicznego przed zużyciem
- wielofunkcyjne zastosowanie w przekładniach przełączalnych, skrzyniach rozdzielczych, napędach końcowych oraz układach hydraulicznych
- dobra charakterystyka lepkościowo-temperaturowa i wysoka odporność na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- dobra stabilność oksydacyjna dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami wielofunkcyjnymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC UTTO SAE 10W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC UTTO SAE 10W-30

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.882
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69,2
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,9
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	169
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
Spienianie w temp. 24°C	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Spienianie w temp. 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Spienianie w temp. 24°C po 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	10/0

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

