

HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS

Całkowicie syntetyczny, wysokowydajny, wielosezonowy olej przekładniowy do przekładni głównych i skrzyni rozdzielczych z i bez mechanizmu różnicowego.

Opis

HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS to wysokowydajny olej przekładniowy do przekładni głównych i skrzyni rozdzielczych z dodatkiem LS (Limited Slip). Oparty jest na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających. Doskonale nadaje się do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach terenowych i maszynach roboczych.

Aplikacja

HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta głównie w osiach samochodów osobowych, ciężarowych, pojazdów terenowych oraz maszyn roboczych. Dzięki specjalnej kompozycji dodatków uszlachetniających doskonale nadaje się do agregatów z i bez mechanizmu różnicowego o zwiększonym tarcu wewnętrznym ze sprzęgłem wielopłytkowym.

Produkt odpowiada normom EU

- API GL-5/GL-5 LS (Limited Slip)
- MIL-L 2105D

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- BMW (Hinterachsgetriebeöl MSP/A)
- Ford M2C187-A/192-A/192-A+M2C118-A
- GM 12346140/1942386
- MB 235.61

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	164,3
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,5
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	199
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	206
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

Korzyści

- dobry olej racjonalizujący do przekładni głównych i skrzyni rozdzielczych, z i bez mechanizmu różnicowego
- doskonała ochrona przed zużyciem i korozją również w ekstremalnych warunkach
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnemu składowi olejów bazowych z całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO) oraz estrów
- bardzo dobra odporność na ścinanie - „Stay-in-Grade”
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
- korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC HYPOID EP SAE 75W-140 S-LS, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.0

