PRODUKTINFORMATION

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Vollsynthetisches Hochleistungs-Renngetriebeöl der Viskositätsklasse SAE 75W-140 für den Einsatz in maximal belasteten sequenziellen Schalt- und Achsgetrieben mit Lamellensperren im Rennbetrieb.

Beschreibung

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-140. Es basiert auf vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern, speziell entwickelt und getestet für den und im Rennsporteinsatz. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit ihrem natürlich hohen VI (ViskositätsIndex) und der modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS bietet auch bei maximaler Belastung und heißem Öl einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz und höchste Zuverlässigkeit. Dabei übertrifft es die Verschleißschutzanforderungen der API GL5. HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS hat sein Leistungsvermögen im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft und 24h Rennen am Nürburgring eindrucksvoll unter Beweis gestellt und ist für den Einsatz in Achsgetrieben mit Lamellensperrdifferential und sequenziellen Schaltgetrieben geeignet.

Vorteile

- im Rennsport erprobtes Hochleistungs-Getriebeöl für sicheren Verschleißschutz und höchste Zuverlässigkeit
- exzellente Stabilität gegen thermische und mechanische Belastung
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- vollsynthetische PAO- und Ester-Grundöle, sowie modernste Additive bieten höchste Oxidationsstabilität und Verschleißschutz
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß und maximale Zuverlässigkeit
- LS (Limited-Slip)-Performance für Achsgetriebe mit Lamellensperrdifferentialen
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Getriebeölen. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet. HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS wurde speziell für den Einsatz unter extremen Rennbedingungen entwickelt. Dabei wurde besonders auf maximalen Verschleißschutz und Zuverlässigkeit geachtet. Die allgemeine Alltagstauglichkeit jedoch wurde hierbei zurückgestellt. Wir empfehlen daher die Verwendung nur im Wettbewerbsumfeld, nicht jedoch den Einsatz im Alltagsbetrieb.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	197,3
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	26,6
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	171
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

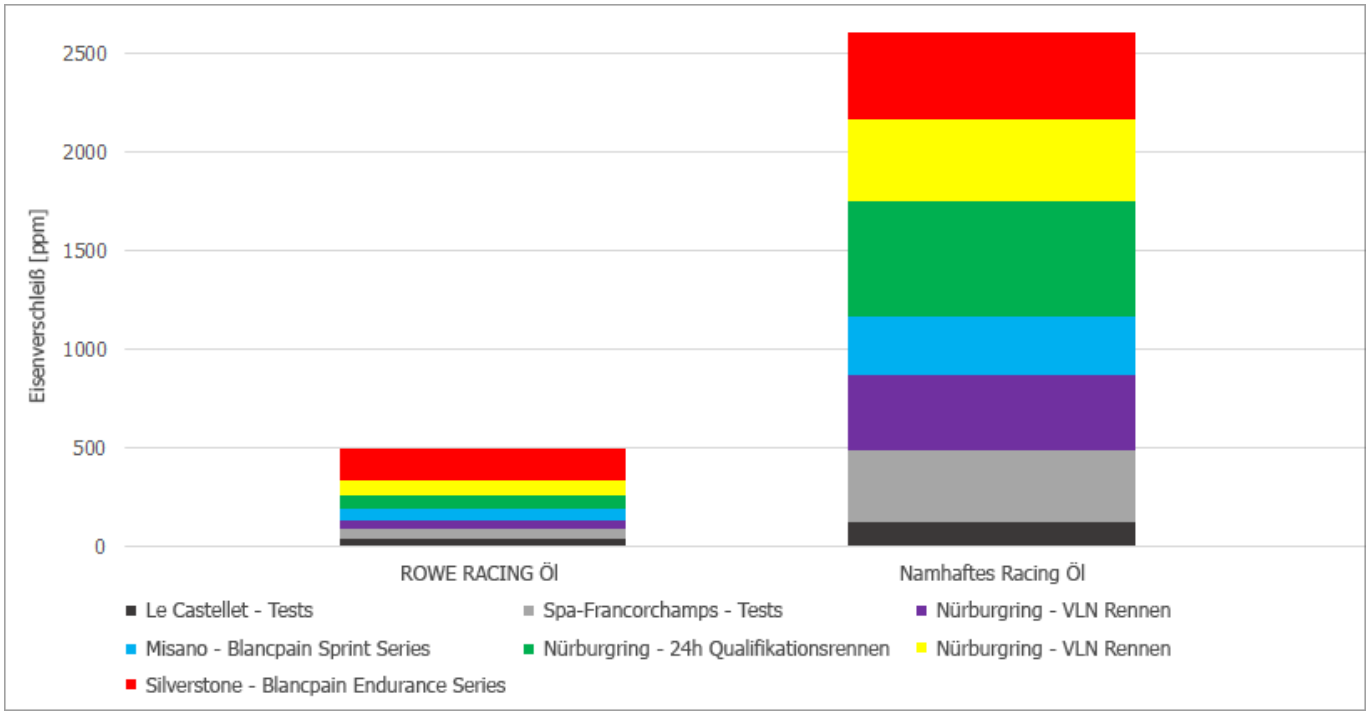
ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.

PRODUKTINFORMATION

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.