PRODUKTINFORMATION

HIGHTEC ATF 9004

Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell angepasst an die Komfort- und Reibwertanforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9004 ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle. Es wurde speziell an die Anforderungen der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2) angepasst.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9004 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. HIGHTEC ATF 9004 ist rückwärtskompatibel zur früheren MB 236.12 und ersetzt diese in beinahe allen Anwendung (Füllvorschriften des Herstellers beachten!). Besonders auch in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (Baumuster 722.6) sorgt HIGHTEC ATF 9004 für spürbar verbesserten Schaltkomfort. HIGHTEC ATF 9004 wird ausserdem für Fahrzeugen anderer Hersteller empfohlen, die mit MB-Automatikgetrieben ausgestattet sind (z.B. Chrysler Crossfire, Ssang Yong, etc.).

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Hyundai/Kia Red-1K
- MB 236.12/236.14
- SSANG YONG

Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen und Schaltrupfen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF´s. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9004 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC ATF 9004 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Farbe	visuell	-	rot / red
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	32,7
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	6,5
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

25050 | 10.03.2020

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.