

HIGHTEC ATF 9006

ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida para mejor eficiente del carburante.

Descripción

HIGHTEC ATF 9006 es un ATF de alto rendimiento de baja viscosidad a base de los aditivos más modernos y aceites sintéticos HC especialmente seleccionados. Se ha concebido especialmente según los requisitos de las modernas transmisiones automáticas a pasos en SUV, vehículos de la gama media y superior.

Aplicación

HIGHTEC ATF 9006 ha sido adaptado a los requisitos especiales de las modernas transmisiones automáticas a pasos utilizadas en vehículos de la gama media y alta, así como en SUV. Su alto nivel de coeficiente de fricción procura una transmisión de pares altos prácticamente sin deslizamiento y posibilita, de esta forma, realizar procesos de cambios espontáneos y deportivos. Por ello, HIGHTEC ATF 9006 se recomienda especialmente también para vehículos que se utilizan frecuentemente en el ámbito deportivo y a pleno rendimiento. Su excelente constancia del coeficiente de fricción garantiza prestaciones de cambio permanentes durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite.

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- MERCON SP/LV
- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Ford WSS-M2C938-A
- Honda DW-1
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255

Ventajas

- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio espontáneos y deportivos
- evita confiablemente las oscilaciones de fricción
- excelente constancia del coeficiente de fricción en todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- viscosidad reducida para mejorar la eficiencia del combustible
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- excepcionales propiedades de protección contra el desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- excelente estabilidad contra el envejecimiento y la oxidación
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable contra corrosión, desgaste, sedimentos de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9006 se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

Advertencias

HIGHTEC ATF 9006 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT/DSG (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

HIGHTEC ATF 9006

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Color	visuell	-	amber
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	32,0
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,3
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	153
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe-oil.com).

