

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny sportowy olej przekładniowy o klasie lepkości SAE 75W-90 do stosowania w poddawanych maksymalnym obciążeniom skrzyniach biegów i przekładniach głównych w sportach rajdowych.

Opis

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 75W-90. Oparty na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach, stworzony specjalnie do sportów rajdowych i sprawdzony w praktyce. Nadzwyczajnie wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania całkowicie syntetycznych olejów bazowych z ich naturalnie wysokim indeksem lepkości VI i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 zapewnia stabilny film olejowy, który zabezpiecza przed zużyciem i zapewnia najwyższą niezawodność nawet przy maksymalnym obciążeniu i gorącym oleju. Ponadto przewyższa wymagania normy API GL5 w zakresie ochrony przed zużyciem. HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 jednoznacznie potwierdził swoją wysoką wydajność w ramach Długodystansowych Mistrzostw (VLN) oraz 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring i nadaje się do stosowania w przekładniach głównych i skrzyniach biegów, niezależnie od tego, czy jest to skrzynia w klasycznym układzie H czy sekwencyjna.

Korzyści

- sprawdzony w sportach rajdowych, wysokowydajny olej przekładniowy, zapewniający ochronę przed zużyciem i najwyższą niezawodność
- doskonała odporność na obciążenie termiczne i mechaniczne
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- całkowicie syntetyczne oleje bazowe na bazie PAO i estrów, jak również najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające zapewniają najwyższą stabilność oksydacyjną i ochronę przed zużyciem
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz maksymalna niezawodność
- korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów i szybkie smarowanie
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

Powiadomienia

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpeli olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).

Typowe cechy charakterystyczne

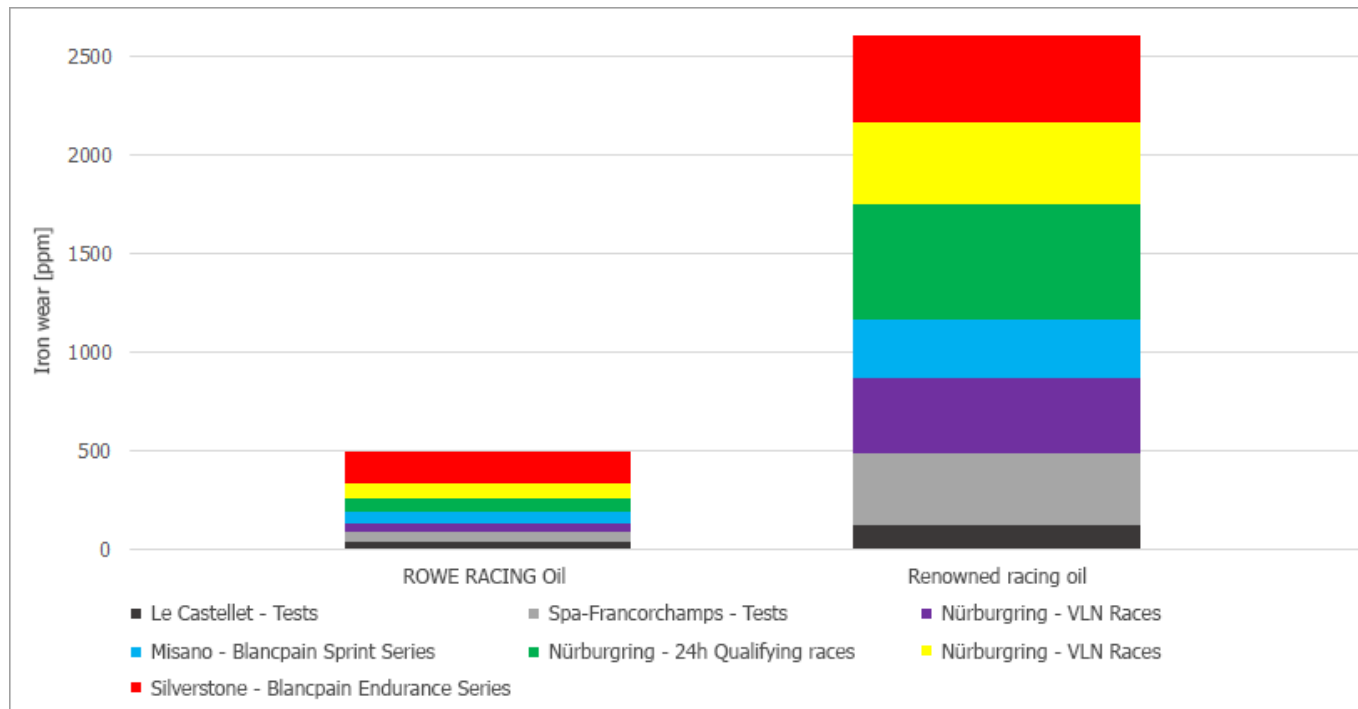
Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.868
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	96
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	16,9
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	190
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).



HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

