

HIGHTEC ATF 9005

ATF (Fluido para transmisiones automáticas) de alto rendimiento y baja viscosidad para la máxima eficiencia del combustible. Adaptado especialmente a los requisitos de las transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz a partir de 6/2010.

Descripción

HIGHTEC ATF 9005 es un ATF (Fluido para transmisiones automáticas) de alto rendimiento con viscosidad reducida, elaborado a base de una composición especial de aceites base que comprende aceites sintéticos HC y PAO (polialfaolefinas) completamente sintéticas. Desarrollado especialmente para conseguir la máxima eficiencia del combustible en transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz (NAG-2).

Aplicación

HIGHTEC ATF 9005 ha sido especialmente adaptado a los requisitos especiales de las transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz (NAG-2/modelo de construcción 722.9 a partir del 21.06.2010). Su sistema de coeficiente de fricción optimizado procura procesos de cambios confortables, incluso a pleno rendimiento y durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite. La viscosidad reducida y el comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura optimizado posibilitan una clara reducción del consumo y la emisión de CO₂. HIGHTEC ATF 9005 no es compatible hacia atrás con especificaciones ATF anteriores.

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- MB 236.15

Ventajas

- viscosidad reducida para la máxima eficiencia del combustible
- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio confortables
- evita confiablemente las oscilaciones de fricción y los tirones del cambio
- excepcional constancia del coeficiente de fricción durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- excelentes propiedades de protección al desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- máxima estabilidad de oxidación y envejecimiento gracias a la composición especial de aceites base de síntesis HC y PAO completamente sintéticos
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable contra corrosión, desgaste, sedimentos de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF de la misma especificación. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9005 se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

Advertencias

HIGHTEC ATF 9005 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT/DSG (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Color	visuell	-	blau / blue
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	24,3
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	5,3
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	165
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe-oil.com).

