

HIGHTEC ATF 9008

Wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa.

Opis

HIGHTEC ATF 9008 to wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających oraz specjalnego składu olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Specjalnie stworzony do stosowania w nowoczesnych 6-/8-/9-stopniowych skrzyniach automatycznych w SUV-ach oraz pojazdach klasy średniej i premium.

Aplikacja

HIGHTEC ATF 9008 został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych 6-/8- i 9-stopniowych skrzyń automatycznych w dysponujących dużą mocą SUV-ach i pojazdach wyższej klasy średniej oraz klasy premium. Jego specyficzny poziom współczynników tarcia zapewnia bezpośrednie przenoszenie nawet bardzo wysokich momentów obrotowych, umożliwiając w ten sposób spontaniczną i sportową zmianę biegów bez strat w zakresie komfortu. Jednocześnie – dzięki doskonałej stabilności współczynników tarcia – gwarantuje niezmienną wydajność podczas zmiany biegów przez cały okres między wymianami.

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Chrysler 68157995AA
- BMW 83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)
- Fiat 9.55550-AV5
- Honda ATF-Type 3.1
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover LR023288
- VW G 060 162/G 055 540
- ZF S671 090 312

Korzyści

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
- skutecznie zapobiega drganiom na skutek tarcia, zapewniając w ten sposób maksymalny komfort
- doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
- obniżona lepkość dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa
- doskonałe zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
- optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
- najwyższa stabilność oksydacyjna i odporność na starzenie dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- zminimalizowana tendencja do pienienia
- niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
- neutralny względem materiałów uszczelniających
- mieszalny i kompatybilny z innymi płynami ATF o tej samej specyfikacji Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF 9008, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Kolor	visuell	-	grün/green
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	34,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,8
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	160
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.