

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S

Olio per cambi completamente sintetico con ridotta viscosità a freddo per un'eccezionale efficienza del carburante. Appositamente adattato ai requisiti di protezione dall'usura e di avvio a freddo dei moderni cambi delle automobili.

Descrizione

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S è un olio per cambi ad alta prestazione completamente sintetico con ridotta viscosità a freddo per un grado di efficacia e comportamento all'avvio a freddo ottimizzati. Alla base ci sono poli-alfa-olefine completamente sintetiche ed esteri, in combinazione con la più moderna tecnologia di additivazione.

Utilizzo

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S viene usato nei moderni cambi di automobili secondo le disposizioni del produttore. La ridotta viscosità e l'ottimizzato comportamento termico alla viscosità consentono una riduzione del consumo di carburante nonché l'impatto di CO₂, con un contemporaneo comportamento confortevole all'avvio e forze ridotte.

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API GL-4/-5

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- Fiat 9.55550-MZ2
- Ford WSS-M2C200-D2
- MB 235.10
- PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
- Toyota JWS 227
- VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726

Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	50,5
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,2
Indice di viscosità	ASTM D-7042	-	166
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	180
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Tavolo di miscelazione

- ridotta viscosità a freddo per un'eccezionale efficienza del carburante
- tipologia di razionalizzazione per cambi di automobili moderne secondo disposizione del produttore
- ottima protezione da usura e corrosione
- elevata stabilità alla temperatura e all'ossidazione, grazie a oli di base completamente sintetici e speciale additivazione
- nota stabilità viscosimetrica - 'Stay-in-Grade'
- strato lubrificante stabile anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi, quindi ridotta usura, nonché meno rumori del cambio
- l'eccellente viscosità a freddo garantisce un cambio migliore, un'oliatura rapida e minore 'usura da freddo'
- miscelabile e compatibile con oli per cambi convenzionali, nonché sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S, si suggerisce un cambio olio per cambi completo.

Avvertenze

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S non è adatto all'uso in trasmissioni automatiche, in cambi DCT/DSG con doppia frizione in bagno d'olio oppure con cambi CVT (automatici a variazione continua).

