

## HIGHTEC ATF DCG II

Olio per cambi speciali ad alta prestazione sintetico HC per cambi a doppia frizione moderni con momenti torcenti alti.

### Descrizione

HIGHTEC ATF DCG II è un olio per cambi a doppia frizione ad alta prestazione a base di oli di sintesi HC speciali in combinazione con la più moderna tecnologia di additivazione. Soddisfa in modo specifico i requisiti di usura e attrito nei moderni cambi a doppia frizione con momenti torcenti alti.

### Utilizzo

HIGHTEC ATF DCG II è stato adattato ai requisiti speciali dei cambi a doppia frizione moderni, in bagno d'olio. Il suo sistema di attrito ottimizzato garantisce una trasmissione senza slittamento anche con momenti torcenti molto elevati e consente quindi cambi spontanei e sportivi durante tutto l'intervallo di cambio. Grazie ai ricercati oli di base con sintesi HC HIGHTEC ATF DCG II offre, sia con temperature esterne bassissime che con caldo e carico estremi, un livello di attrito costante e la massima protezione dall'usura.

**Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento**

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243(DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

### Tavolo di miscelazione

- comportamento all'attrito adattato per cambi spontanei e sportivi
- eccezionale costanza all'attrito in tutto l'intervallo di cambio
- migliori caratteristiche di protezione dall'usura per un funzionamento affidabile e durata maggiore
- eccellente comportamento di cambio anche in caso di basse temperature
- maggiore stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento grazie agli speciali oli di base di sintesi HC
- produzione di schiuma ridotta
- protegge in modo affidabile da corrosione, usura, fanghi e incollaggi
- neutrale nei confronti dei materiali di guarnizione
- miscelabile e compatibile con altri oli di cambi a doppia frizione con stessa specifica. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC ATF DCG II, si suggerisce un cambio olio completo immediato.

### Avvertenze

HIGHTEC ATF DCG II non è adatto all'uso in cambi automatici oppure VCT (a variazione continua).



## HIGHTEC ATF DCG II

### Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Colore	visuell	-	amber
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,8
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,6
Indice di viscosità	ASTM D-7042	-	175
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

