

HIGHTEC ATF DCG II

Wysokowydajny specjalistyczny olej przekładniowy na bazie olejów syntetycznych HC do nowoczesnych przekładni z podwójnym sprzęgłem i wysokimi momentami obrotowymi.

Opis

HIGHTEC ATF DCG II to wysokowydajny olej na bazie specjalnych olejów syntetycznych HC w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających, przeznaczony do przekładni z podwójnym sprzęgłem. Specjalnie dostosowany do szczególnych wymagań pod względem zużycia i współczynników tarcia w nowoczesnych przekładniach z podwójnym sprzęgłem i wysokimi momentami obrotowymi.

Aplikacja

HIGHTEC ATF DCG II został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych, pracujących w kąpielii olejowej przekładni z podwójnym sprzęgłem. Jego zoptymalizowany system współczynników tarcia zapewnia bezpośrednie przenoszenie nawet bardzo wysokich momentów obrotowych i sportowy tryb zmiany biegów przez cały okres między wymianami. Dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym syntezy HC HIGHTEC ATF DCG II oferuje – zarówno w bardzo niskich temperaturach otoczenia, jak i przy ekstremalnym upale i obciążeniu – niezmienny poziom współczynników tarcia i maksymalną ochronę przed zużyciem.

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243(DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Korzyści

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
- doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
- optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
- doskonałe zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
- najwyższa stabilność oksydacyjna i odporność na starzenie dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
- zminimalizowana tendencja do pienienia
- niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
- neutralny względem materiałów uszczelniających
- mieszalny i kompatybilny z innymi olejami do przekładni z podwójnym sprzęgłem o tej samej specyfikacji Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF DCG II, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.



HIGHTEC ATF DCG II

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Kolor	visuell	-	amber
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	32,8
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,6
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	175
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

