# PRODUKTINFORMATION

## HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Vollsynthetische, niederviskose Bremsflüssigkeit gemäß DOT 4 und ISO Class 6 für moderne ESP- und ABS-Regelsysteme.

### Beschreibung

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV ist eine vollsynthetische, niederviskose Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolen mit Oxidations- und Korrosionsinhibitoren mit hohen Reserven bei Trocken- und Nasssiedetemperatur gemäß DOT 4 und ISO Class 6 für moderne ESP- und ABS-Regelsysteme.

### Anwendung

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV wurde speziell für den Einsatz in modernen ESP- und ABS-Regelsystemen entwickelt. Es zeichnet sich durch seinen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, in Verbindung mit deutlich abgesenkter Viskosität, aus. Hierdurch werden zuverlässig schnelle und feinfühlige Regeleingriffe bei ABS- und ESP-Systemen, selbst unter extremen Bedingungen, ermöglicht. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV wird multifunktional in Brems- und Kupplungssystemen von PKW sowie Nutzfahrzeugen eingesetzt und ist rückwärtskompatibel zu Bremsflüssigkeiten nach DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 u.v.m..

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

### Vorteile

- hervorragende Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Brems- und Kupplungssystemen von PKW, Nutzfahrzeugen, Bussen, sowie Land- und Baumaschinen, wenn eine Bremsflüssigkeit nach einer der genannten Spezifikationen gefordert wird
- erfüllt die strengen Anforderungen der ISO Class 6 und ist rückwärtskompatibel zu konventionellen DOT 3, DOT 4 und ISO Class 4 Bremsflüssigkeiten
- niedrige Viskosität und exzellentes Viskositäts-Temperaturverhalten sorgen für schnelle Regeleingriffe von ABS und ESP-Systemen
- sehr hohe Trocken- und Nasssiedepunkte bieten zusätzliche Sicherheit vor Dampfblasenbildung bei starker Beanspruchung der Bremsanlage
- Schutz der Brems- und Kupplungshydraulik vor Ablagerungen und Korrosion
- mischbar und verträglich mit anderen synthetischen Bremsflüssigkeiten der Leistungsklassen DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1. Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Flüssigkeitswechsel empfohlen.

### Hinweise

Auf keinen Fall jedoch darf HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV mit mineralischen oder silikonbasierten Flüssigkeiten (z.B. LHM oder DOT 5) vermischt werden.

### Typische Kennwerte

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 20 °C | ASTM D1122 | g/ml | 1.064 |
| Viskosität bei -40 °C | DIN EN ISO 3104 | $mm^2/s$ | 700 |
| Siedepunkt ERBP | FMVSS 116 | °C | 265 (min. 250) |
| Nasssiedepunkt Wet - ERBP | FMVSS 116 SAE J1703/1704 | °C | 170 (min. 165) |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.