

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Líquido de frenos completamente sintético de baja viscosidad según DOT 4 e ISO Clase 6 para sistemas de regulación ESP y ABS modernos.

Descripción

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV es un líquido de frenos completamente sintético de baja viscosidad a base de glicoles con inhibidores de la oxidación y la corrosión con reservas elevadas a temperaturas de ebullición en seco y húmedo según DOT 4 e ISO Clase 6 para sistemas de regulación ESP y ABS modernos.

Aplicación

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV ha sido especialmente desarrollado para su uso en sistemas de regulación ESP y ABS modernos. Se caracteriza por su elevado punto de ebullición en seco y húmedo, en combinación con una viscosidad claramente reducida. Esto permite una intervención rápida, fiable y delicada en sistemas ABS y ESP, incluso en condiciones extremas. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV se utiliza como multiusos en sistemas de freno y acoplamiento de turismos y utilitarios, y es compatible con líquidos de freno según DOT 3, DOT 4, ISO Clase 4, etc.

Cualitativamente equivalente según el derecho UE de conformidad con

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.064
Viscosidad a -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	700
Punto de ebullición (ERBP)	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Punto de ebullición húmedo (Wet ERBP)	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe-oil.com).

Ventajas

- excelentes tipos de racionalización con un uso multifuncional en sistemas de freno y acoplamiento de turismos, utilitarios, autobuses y maquinaria agrícola y de construcción si se requiere un líquido de freno según las especificaciones indicadas
- cumple con los exigentes requisitos de ISO Clase 6 y es compatible con líquidos de freno convencionales DOT 3, DOT 4 e ISO Clase 4
- viscosidad baja y excelente relación viscosidad-temperatura para intervenciones rápidas en sistemas ABS y ESP
- los elevados puntos de ebullición en seco y húmedo ofrecen un extra de seguridad frente a la formación de burbujas de vapor en caso de uso intensivo del sistema de frenos
- protección del sistema hidráulico de frenos y acoplamiento frente a sedimentos y corrosión
- mezclable y compatible con otros líquidos de freno sintéticos de clase DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1. Sin embargo, para sacar el máximo provecho del producto se recomienda un cambio completo del líquido de freno.

Advertencias

Sin embargo, en ningún caso deberá mezclarse HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV con líquidos minerales o a base de siliconas (por ejemplo, LHM o DOT 5).

