

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy o niskiej lepkości, zgodny z DOT 4 oraz ISO Class 6 dla nowoczesnych systemów regulacyjnych ESP i ABS.

Opis

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV to całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy o niskiej lepkości na bazie glikoli oraz inhibitorów oksydacji i korozji z wysokimi rezerwami w przypadku suchej i mokrej temperatury wrzenia zgodnie z DOT 4 oraz ISO Class 6 dla nowoczesnych systemów regulacyjnych ESP i ABS.

Aplikacja

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV został stworzony specjalnie do stosowania w nowoczesnych systemach regulacyjnych ESP i ABS. Charakteryzuje się wysoką suchą i mokrą temperaturą wrzenia w połączeniu z wyraźnie obniżoną lepkością. Dzięki temu możliwe są niezawodnie szybkie i precyzyjne ingerencje regulacyjne w przypadku systemów ABS i ESP, nawet w ekstremalnych warunkach. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV posiada wielofunkcyjne zastosowanie w układach hamulcowych i układach sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, a także jest wstecznie kompatybilny z płynami hamulcowymi DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 itp.

Produkt odpowiada normom EU

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.064
Lepkość w temp. -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm²/s	700
Temperatura wrzenia ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Temperatura wrzenia mokrego – ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

Korzyści

- doskonały olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w układach hamulcowych i układach sprzęgła w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, autobusach, jak również w maszynach rolniczych i budowlanych, gdy wymagany jest płyn hamulcowy zgodny z jedną z wymienionych specyfikacji
- spełnia surowe wymagania ISO Class 6 oraz jest wstecznie kompatybilny z konwencjonalnymi płynami hamulcowymi DOT 3, DOT 4 i ISO Class 4
- niska wilgotność i doskonała charakterystyka lepkościowo-temperaturowa zapewniają szybkie ingerencje regulacyjne ABS i systemów ESP
- bardzo wysokie suche i mokre temperatury wrzenia zapewniają dodatkową ochronę przed powstawaniem pęcherzyków pary w przypadku intensywnej eksploatacji układu hamulcowego
- ochrona hydraulicznego układu hamulcowego i układu sprzęgła przed osadami i korozją
- jest mieszalny i kompatybilny z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi, należącymi do klas wydajności DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę płynu.

