PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC CLP 460

Wysokowydajny olej do przekładni przemysłowych, spełniający wysokie i najwyższe wymagania

Opis

HIGHTEC CLP 460 został stworzony do stosowania w przekładniach dużej mocy, które muszą przenosić wysokie obciążenia zmienne i przerywane. HIGHTEC CLP 460 został stworzony z zastosowaniem wyselekcjonowanych i dostosowanych do wymagań dodatków. Jako oleje bazowe stosowane są wyrafinowane, oparte na parafinie oleje podstawowe, wyróżniające się wysoką stabilnością oksydacyjną, dobrą charakterystyką lepkościowo-temperaturową oraz dobrą kompatybilnością z uszczelnieniami. Na uwagę zasługują również ich dobre właściwości ochrony przed zużyciem i demulgujące, dobra obciążalność termiczna oraz wysoka odporność na starzenie.

- HIGHTEC CLP 460 redukuje tarcie, a tym samym również poziom temperatury szczególnie w poddawanych wysokim obciążeniom przekładniach zębatych, co z kolei prowadzi do zmniejszenia zużycia.

Produkt odpowiada normom EU

- DIN 51517, p. 3 (CLP)
- U.S.Steel 224
- SEB 181 226
- AGMA 250.04, 9005
- David Brown S1.53.101

Korzyści

- bardzo wysoka wytrzymałość na obciążenia
- wysoki stopień ochrony przed zużyciem
- dobra odporność na starzenie
- wysoka obciążalność termiczna
- minimalna tendencja do pienienia
- bardzo dobra ochrona przed korozją0

Rekomendacja

HIGHTEC CLP 460 jest zalecany do stosowania we wszystkich przekładniach, w przypadku których producent zaleca olej CLP. HIGHTEC CLP 460 może być również stosowany w poddawanych wysokim obciążeniom mechanicznych przekładniach przemysłowych, między innymi w: przekładniach stożkowych, przekładniach ślimakowych, przekładniach zębatych czołowych, podwójnych przekładniach zębatych czołowych.

Powiadomienia

HIGHTEC CLP 460 jest zalecany do stosowania we wszystkich przekładniach, w przypadku których producent zaleca olej CLP. HIGHTEC CLP 460 może być również stosowany w poddawanych wysokim obciążeniom mechanicznych przekładniach przemysłowych, między innymi w: przekładniach stożkowych, przekładniach ślimakowych, przekładniach zębatych czołowych, podwójnych przekładniach zębatych czołowych.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.905
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	460
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	96
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	270
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-15
Korozja miedzi 100 A3	DIN 51759	Ranking	1
Korozja stali, A=woda destylowana	DIN 51585	Ranking	0-A
FZG A/8.3/90 (min)	DIN 51354/2	SKS	>12

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.