

HIGHTEC CGLP 220

Sonderschmierstoffe zur Schmierung von Gleit- und Bettbahnen

Beschreibung

HIGHTEC CGLP 220 Gleit- und Bettbahnöle sind auf hochwertigen Solventraffinaten und speziellen, aschefreien Additiven aufgebaut. Sie sind daher zinkfrei. Neben Alterungsschutz-, Korrosionsschutz- und EP-Additiven enthalten sie insbesondere Zusätze zur Vermeidung von Haftschlupf (stick-slip); dieser tritt insbesondere an Werkzeugmaschinen in Erscheinung, bei denen sehr geringe Vorschubgeschwindigkeiten und / oder hohe Belastungen des Bettbahn-Schlittens der Fall sind. HIGHTEC CGLP 220 Gleit- und Bettbahnöle gewährleisten eine hohe Freissicherheit im Mischreibungsbereich.

HIGHTEC CGLP 220 Gleit- und Bettbahnöle haben eine hohe Haftfähigkeit, schützen die Oberfläche wirksam gegen Korrosion und zeigen ansprechende Demulgierneigung sowie gute Verträglichkeit mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- DIN 51 502
- ISO 6743/13

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.898
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-15
Kupfer-Korrosion 100 A3	DIN 51759	Ranking	1
Stahl-Korrosion, A=destilliertes Wasser	DIN 51585	Ranking	pass
FZG A/8.3/90 (min)	DIN 51354/2	SKS	12-G
Brugger	DIN 51 347 / 2	N/mm ²	42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
Stahl-Korrosion	DIN 51 585 A	Ranking	Pass

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vorteile

- hohe Haftfähigkeit
- gute Schmier- und Gleiteigenschaften
- resistent gegenüber wässrigen Metallbearbeitungsmedien
- gute Beständigkeit gegen Oxidation
- guter Korrosionsschutz
- CGLP 68 ist auch als Hydrauliköl verwendbar

Empfehlung

CGLP 68: Für Werkzeugmaschinen, welche über eine kombinierte Versorgung der Hydraulik- und Bettbahn verfügen. Dieses Öl erfüllt auch die DIN 51 524 Teil 2 (HLP-Öle).

CGLP 220: Für hochbelastete Bettbahnen mit geringen Vorschubgeschwindigkeiten. Für senkrechte Gleitführungen von Säulenbohrmaschinen, Stanzen und Pressen etc., wo CGLP-Öle empfohlen werden.

