PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

Wysokogatunkowy smar wielozadaniowy na bazie mydła litowego (kompleks litu) do stosowania w łożyskach tocznych i ślizgowych o długich okresach smarowania i wysokich stałych temperaturach.

Opis

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 to wielozadaniowy smar wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych i zagęszczaczy litowych (kompleks litu).

Aplikacja

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 jest wykorzystywany jako smar wielozadaniowy do smarowania poddawanych wysokim naciskom łożysk tocznych i ślizgowych, również w przypadku wyższych temperatur. Szczególnie nadaje się do smarowania poddawanych wysokim obciążeniom łożysk kół w pojazdach użytkowych i szybkobieżnych łożyskach kół samochodów osobowych. Częstotliwość smarowania uzupełniającego ulega odpowiednio zwiększeniu w przypadku stałych temperatury powyżej 160 °C!

Produkt odpowiada normom EU

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- MB 265.1
- MAN 284 Li-H2

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w łożyskach tocznych i ślizgowych

- bardzo stabilny na ścinanie
- doskonała odporność oksydacyjna
- doskonała absorpcja ciśnienia
- wysoka odporność na temperaturę
- nadzwyczajna ochrona przed korozją
- bardzo dobra odporność na wodę
- dobra przyczepność

Powiadomienia

Minimalny okres przechowywania w przypadku prawidłowego składowania w suchych pomieszczeniach bez bezpośredniego działania światła słonecznego przy temperaturach między 10 °C a 30 °C i w oryginalnie zamkniętych pojemnikach wynosi 24 miesiące.

Informacje dotyczące aspektów zdrowotnych, bezpieczeństwa i ochrony środowiska zwarte są w karcie charakterystyki, którą można otrzymać na życzenie.

Niewielkie wydzielanie się oleju uwarunkowane właściwościami produktu jest nieszkodliwe. Jest ono w pewnym zakresie pożądane w celu zagwarantowania smarowania i nie świadczy o złej jakości produktu. Wydzielający się olej można ponownie połączyć ze smarem poprzez przemieszanie całości produktu.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

PRODUCT INFORMATION

ROWE®

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Klasyfikacja	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Klasa NLGI	DIN 51 818	-	2
Typ zagęszczacza	-	-	Lithiumkomplex
Kolor	visuell	-	blau / blue
Lepkość podstawowa, 40 °C	ASTM D-7042	mm^2/s	160
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176	°C	> 260
Siła spawania VKA	DIN 51 350-4	N	2800
Ochrona antykorozyjna (Emcor), dest. woda	DIN 51 802	Korr.-Grad	0-0
Korozja miedzi, 24 godz.	DIN 51 811	Korr.-Grad	1-100
Odporność na wodę, 3 godz.	DIN 51 807-1	Bew.-Stufe	1-90
Separacja oleju, 18h/40 °C	DIN 51 817	%	<1,5
Temperatura użytkowa	-	°C	-30 bis +160
Olej podstawowy	-	-	Mineralisch / mineral based

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.